


DECLARACION AMBIENTAL

REGLAMENTO 1221/2009, REGLAMENTO 1505/2017 y REGLAMENTO
2018/2026

FICARA, S.A.

Registro EMAS : ES-MD-000122

Emitido y revisado por: Mariano Saz Pérez	Verificador:
 (Responsable SGMA) Fecha: 18 de julio de 2022	Nº Verificador : ES-V-0017 Cámara Certifica

ÍNDICE:

1. Descripción del registro de la organización en el EMAS, resumen de actividades, productos y servicios de la empresa FICARA, S.A.	pág. 3
1.1. Reglamento de la Unión Europea nº 1221/2009	pág. 3
1.2. Declaración ambiental	pág. 3
1.3. Adhesión FICARA, S.A. al sistema	pág. 4
1.4. Resumen de actividades, productos y servicios de FICARA, S.A.	pág. 4
1.5. Ubicación de la empresa	pág. 5
1.6. Instalaciones "base". Distribución y medidas	pág. 5
1.7. Descripción de procesos y servicios	pág. 6
1.8. Premio en medio ambiente 2008	pág. 7
2. Política Ambiental y breve descripción del SGA.	pág. 8
2.1. Política de Calidad Integrada	pág. 8
2.2. Descripción del SGA	pág. 9
2.3. Requisitos del SGA	pág. 9
3. Descripciones de los aspectos ambientales significativos	pág. 10
4. Objetivos y Metas	pág. 17
5. Resumen de datos cuantitativos.	pág. 19
6. Aspectos Legales.	pág. 37
7. Acreditación del sistema y siguiente verificación.	pág. 38
8. Comunicación de la declaración ambiental	pág. 38
9. Anexo: Calculo de Huella de carbono 2019	pág. 39

1. DESCRIPCIÓN DEL REGISTRO DE LA ORGANIZACIÓN EN EL EMAS, RESUMEN DE ACTIVIDADES, PRODUCTOS Y SERVICIOS DE FICARA S.A.

1.1. REGLAMENTO DE LA UNION EUROPEA 1221/2009, REGLAMENTO 1505/2017 y REGLAMENTO 2018/2026

El Reglamento (CE) 1221/2009, su modificación Reglamento 1505/2017 y su modificación Reglamento 2018/2026 relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS) es un sistema por el que se permite que las organizaciones se adhieran con carácter voluntario a un sistema comunitario de gestión y auditoría ambientales.

Dicho reglamento tiene tres compromisos fundamentales:

- Control interno de los impactos ambientales del proceso y su correspondiente registro bajo el presupuesto básico del cumplimiento de la legislación ambiental aplicable.
- Disminución continua de dichos impactos, definiendo y publicando los objetivos y acciones para alcanzarlos, así como el control y resultados a través de auditorías ambientales continuas.
- Compromiso de total transparencia frente a la sociedad y demás estamentos.

1.2. DECLARACIÓN AMBIENTAL:

La presente declaración medioambiental se ha realizado conforme al Reglamento (UE) 2018/2026, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS).

Es el elemento esencial del sistema, pues supone la puesta a disposición de la sociedad de los datos ambientales de la empresa:

- Consumo de materias primas, agua, electricidad, combustible, emisiones, efluentes, etc.
- La política ambiental de la empresa, asegurando el cumplimiento de la normativa aplicable y a su vez el compromiso de mejora continua basados en objetivos mensurables.
- La validación de la auditoría del sistema, así como el cumplimiento del Reglamento, y su verificación a través de verificador autorizado.

En definitiva dar a conocer a la sociedad nuestra actividad, proporcionar los datos claves y asegurar el cumplimiento ambiental de nuestra empresa.

1.3. ADHESION FICARA S.A. AL SISTEMA

De forma voluntaria FICARA S.A. ha decidido adherirse al sistema por considerar y hacer patente su compromiso ambiental de su actividad frente a la sociedad – **Venta, alquiler y reparación de carretillas elevadoras y máquinas de interior. Mantenimiento y reparación** – con el menor impacto posible y con la voluntad de disminuir los mismos.

1.4. RESUMEN DE ACTIVIDADES, PRODUCTOS Y SERVICIOS DE FICARA S.A.

FICARA, S.A. fue constituida el 24 de Agosto de 1990, con domicilio social y laboral desde su creación en el Polígono Industrial Las Arenas de Pinto, provincia de Madrid (España).

El propósito de su creación fue la venta, alquiler y reparación de Carretillas Elevadoras y máquinas de interior.

En la actualidad tiene una media anual de negocio de 250 máquinas, ocupando los primeros puestos de ventas en España como Concesionario Oficial NISSAN.

El capital social inicial fue de 60.000 euros .

FICARA, S.A. cuenta con unas instalaciones de 785 metros cuadrados con una flota de furgonetas taller, debidamente equipadas para la reparación de las máquinas en las instalaciones del cliente que asciende a 7 unidades.

Para atender plenamente las necesidades de nuestros clientes ha sido necesaria la implantación de estrictas medidas tecnológicas, complementadas con las normas de las buenas prácticas operativas y la adopción de los principios de Calidad Total, así como el respeto al Medio Ambiente, cuestiones que han conformado las herramientas imprescindibles y adecuadas para satisfacer los requerimientos más exigentes.

Estos logros, sin embargo, no hubiesen sido posibles sin una verdadera voluntad de superación y sin la existencia de un equipo humano ambicioso, luchador y altamente cualificado. Es este equipo del que proviene nuestra fuerza, el que nos da la posibilidad de conquistar horizontes que individualmente nunca hubiésemos podido alcanzar.

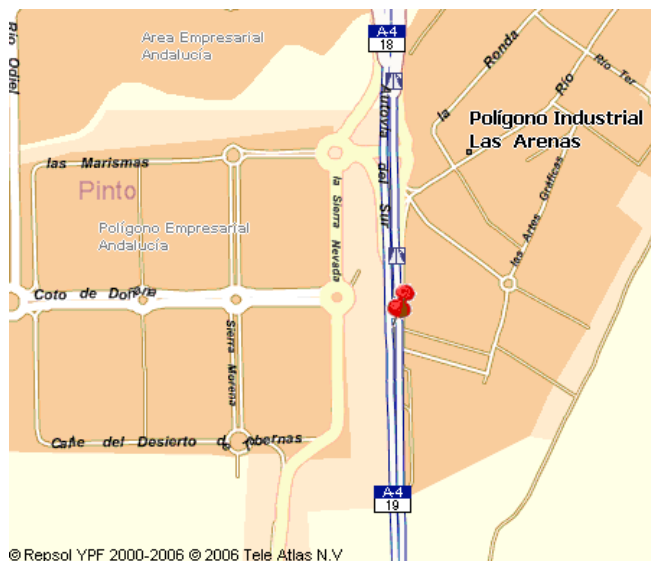
Los objetivos a alcanzar están claramente definidos mediante una organización que mantiene como constante el orden y la disciplina, y donde se ponderan especialmente la creatividad e innovación, así como la aportación individualizada de conocimientos e ideas.

Todo ello ha llevado a FICARA, S.A. a conseguir la máxima actividad en áreas en las que es capaz de ser competitiva y ha permitido extender la gama de servicios en numerosos clientes.

En la voluntad de alcanzar una posición líder en el componente estratégico de la Calidad, Medioambiente y Seguridad, FICARA, S.A. ha venido desarrollando desde hace años una actualización en su tecnología utilizada, y la ha orientado a actuar en las siguientes líneas preferenciales con el Compromiso sobre la Calidad Integrada (Calidad, Medio ambiente y Seguridad) que se resume en la Mejora Continua de la Calidad de los Servicios que ofrece.

1.5. UBICACIÓN DE LA EMPRESA

Sus instalaciones y domicilio social están situados en el Polígono Industrial Las Arenas, Calle Del Agua, número 2, distrito postal 28320 en la población de Pinto, provincia de Madrid



1.6. INSTALACIONES “BASE”. DISTRIBUCIÓN Y MEDIDAS

FICARA, S.A. cuenta con unas instalaciones de 705 metros cuadrados, distribuidos aproximadamente de la siguiente forma:

Área de Trabajo - Boxes: mecánica y electrónica: 250 m²

Área de Pintura: 40 m²

Área de Limpieza: 40 m²

Área de Exposición de máquinas: 150 m²

Oficinas Principales: 80 m²

Dpto. Recambios (Oficina y Almacén): 60 m²

Cocina empleados: 10 m²

Sala de Reuniones y Cursos: 20 m²

Archivo: 5 m²

Oficinas de Dirección y Comercial: 50 m²



Contiguo a las instalaciones principales dispone de un patio exterior de 80 m² para el almacenamiento de Carretillas usadas y material diverso.



1.7. DESCRIPCIÓN DE PROCESOS Y SERVICIOS

FICARA S.A. es un concesionario oficial de la marca NISSAN Carretillas (fabricación nacional) con más de 25 años de experiencia en el sector, que ofrece todo lo necesario para:

- VENTA
- ALQUILER
- LEASING O RENTING
- REPARACIÓN de:
 - CARRETILLAS ELEVADORAS (DIESEL Y ELÉCTRICAS)
 - TRANSPALETAS
 - APILADORES
 - CARRETILLAS DE INTERIOR (RETRÁCTILES, RECOGEPEDIDOS)

En definitiva, los diversos productos y servicios ofrecidos podemos resumirlos en:

- Venta
- Alquiler
- Mantenimiento y Reparación, en nuestros talleres o en el exterior

- Código CNAE (NACE): 4669/3312

1.8. PREMIO EN MEDIO AMBIENTE 2008

En el año 2008 fuimos galardonados con el Premio Ambiental 2008, otorgado por la Comunidad de Madrid, la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Madrid y CEIM Confederación Empresarial de Madrid – CEOE, en la categoría de “Gestión Ambiental en Pymes”.





2. POLÍTICA AMBIENTAL Y BREVE DESCRIPCIÓN DEL SGA.

2.1. POLÍTICA DE CALIDAD INTEGRADA.

FICARA, S.A. es una organización dedicada a la *Comercialización de carretillas elevadoras nuevas y usadas y a su mantenimiento y reparación*, que inició su actividad en 1990 asentándose en el mercado hasta hoy en día como empresa líder en el sector.

FICARA, S.A. pretende lograr una mejora continua en la calidad del servicio que presta y en el desempeño ambiental, destacando su labor pro-activa hacia el medio ambiente.

Por estas razones y para conseguir el máximo nivel de competitividad en el sector basada en la confianza y fidelización de nuestros clientes, desde la Dirección de **FICARA, S.A.** se impulsa la implementación, el mantenimiento y la mejora continua de la eficacia de su Sistema de Gestión de Calidad Integrada, basado en los requisitos de las normas de referencia UNE-EN ISO 9001:2015, UNE-EN ISO 14001:2015 y Reglamento EMAS 1221/2009.

La Dirección de **FICARA, S.A.** establece como pilares básicos para alcanzar la eficacia de su Sistema de Gestión de Calidad Integrado los siguientes:

- ✓ Esta política está basada en el contexto y las partes interesadas para apoyar la dirección estratégica e incluir la naturaleza, magnitud e impactos ambientales de sus actividades
- ✓ Garantía de la satisfacción e incluso de superación de las expectativas de nuestros clientes mediante un equilibrio de la mejora de la calidad y la reducción de costes, haciéndoles partícipes del Sistema de Gestión de Calidad Integrado y cumpliendo los requisitos establecidos por ambas partes.
- ✓ Cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios de aplicación y de aquellos otros requisitos que la organización suscriba voluntariamente, así como la evaluación continua de dicho cumplimiento.
- ✓ Mejora continua de la calidad en el servicio y en los procesos, así como de su comportamiento ambiental frente a impactos reales y potenciales que genera **FICARA, S.A.** mediante el establecimiento de Objetivos y Metas de Calidad Integrada.
- ✓ Concienciación y participación activa para establecer y cumplir los Objetivos y Metas de Calidad Integrada dado que es responsabilidad de todo el personal de **FICARA, S.A.** La Calidad Integrada es un estilo de vida.
- ✓ Compromiso para la protección del medio ambiente incluida la prevención de la contaminación y otros compromisos específicos pertinentes con el contexto y las partes interesadas que pudiera generar **FICARA, S.A.** en el desarrollo de su actividad y de su servicio fomentando la optimización del consumo de recursos empleados y la segregación, gestión y reducción de los residuos generados.

La Política de Calidad Integrada se revisa anualmente, siendo adaptada a posibles cambios. Esta Política se encuentra a disposición del público, y es comunicada a todo el personal de la organización y a aquellos que trabajan para **FICARA, S.A.**

De esta manera, la Política de Calidad Integrada constituye el marco de referencia para el establecimiento y revisión de los Objetivos y Metas de Calidad Integrada de **FICARA, S.A.**

Las reuniones periódicas garantizan el impulso del Sistema, el análisis de datos y la toma de decisiones asegurando la disposición de recursos y la intercomunicación entre todos los departamentos del organigrama de la empresa.

FICARA, S.A. para fortalecer las relaciones con sus proveedores, mantiene un canal de información permanente sobre cualquier incidencia de sus envíos, una vez realizadas las correspondientes inspecciones y/o verificaciones.

La imagen de Calidad Integrada de **FICARA, S.A.** así como el prestigio que ha ido adquiriendo la organización por los estándares que ha fijado son el reflejo del éxito del Sistema de Gestión de Calidad Integrada de **FICARA, S.A.** que, finalmente, se basa en la confianza depositada en nuestros servicios: las empresas con altos estándares de calidad y medio ambiente cometen menos errores, reducen costes y tiempos intermedios de gestión y de actuación y son más productivas.

La Política de Calidad Integrada de **FICARA, S.A.** recoge la característica principal de la Gestión de su Sistema de Calidad Integrada: su continuidad y superación, que se traduce en la siguiente afirmación:

*La Gestión del Sistema de Calidad Integrada de **FICARA, S.A.** no es una meta a alcanzar, sino que es la manera de actuar.*

En Pinto, a 25 de Abril de 2017

Revisión 06

Aprobado por la Alta Dirección de **FICARA, S.A.**

2.2. DESCRIPCION DEL SGA.

Ficara S.A. lleva, trabajando 15 años para conseguir un sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14001 y Reglamento "EMAS".

Los trabajos iniciales cubrieron las siguientes áreas claves:

- Identificación, evaluación preliminar y registro de los aspectos ambientales, situación inicial.
- Identificación de requisitos legales y reglamentarios de aplicación a las funciones, procesos y actividades desarrolladas en nuestra empresa.

2.3. REQUISITOS DEL SGA.

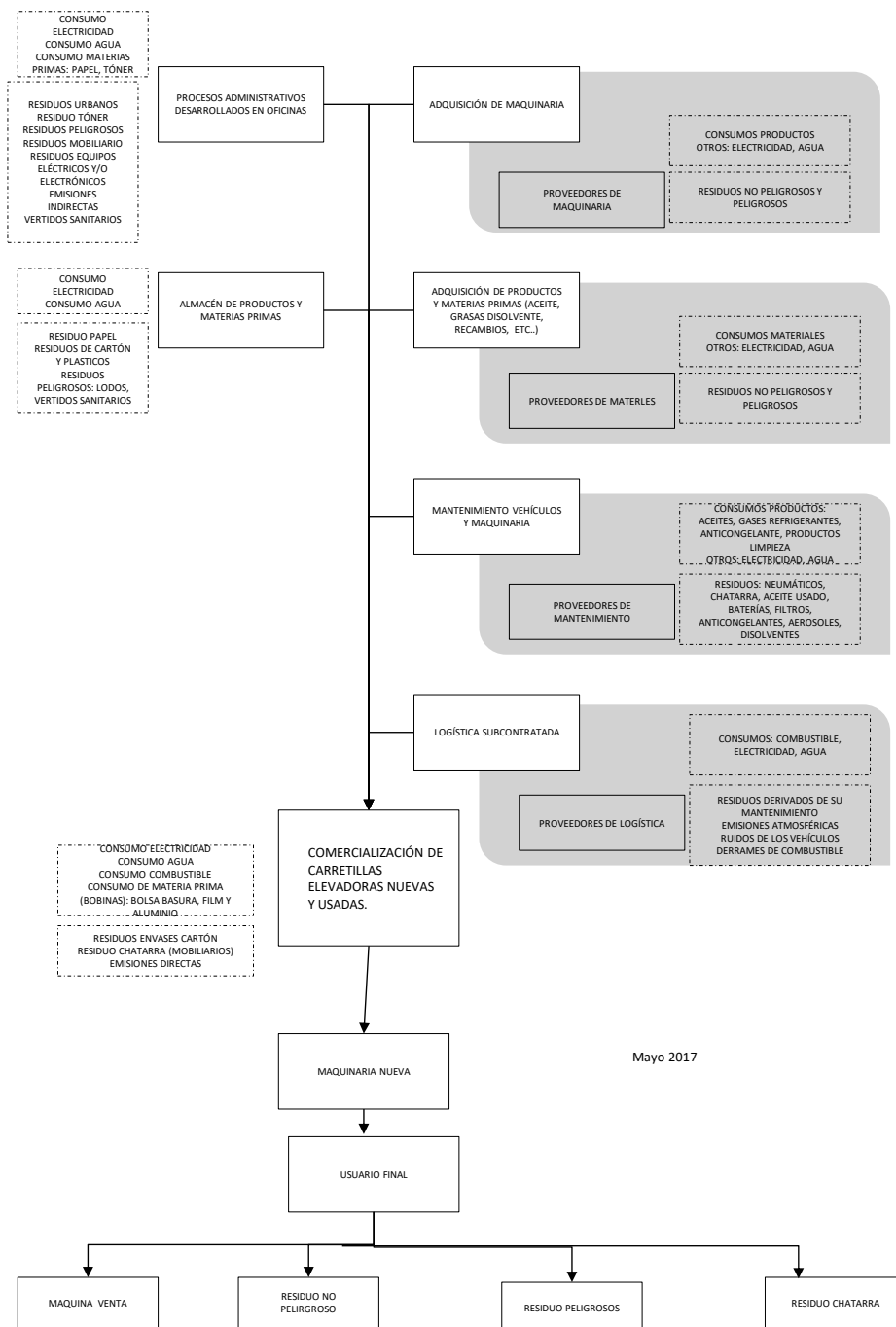
El Sistema de Gestión Ambiental se compone de los siguientes elementos:

- Descripción de procesos y situación ambiental inicial.
- Política ambiental de la Empresa y Distribución de responsabilidades.
- Requisitos legales: identificación y cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la actividad de la empresa.
- Análisis de los aspectos ambientales.
- Objetivos y metas.
- Formación, sensibilización y competencia profesional.
- Comunicación.
- Documentación del Sistema de Gestión Ambiental, que describe el desarrollo de las actividades que realiza la empresa, y que consta de:
 - Manual Integrado: describe las responsabilidades de la dirección y de todo el personal implicado en el sistema medioambiental, así como el control de las actividades
 - Procedimientos del sistema, tales como: Control de la Documentación y Registros, Identificación y Valoración de Aspectos Ambientales, Requisitos legales, otros requisitos y evaluación del cumplimiento legal, Preparación y Respuesta ante emergencias Ambientales, Controles y Seguimiento, etc.
 - Instrucciones Técnicas, que detallan a nivel operativo actividades específicas.

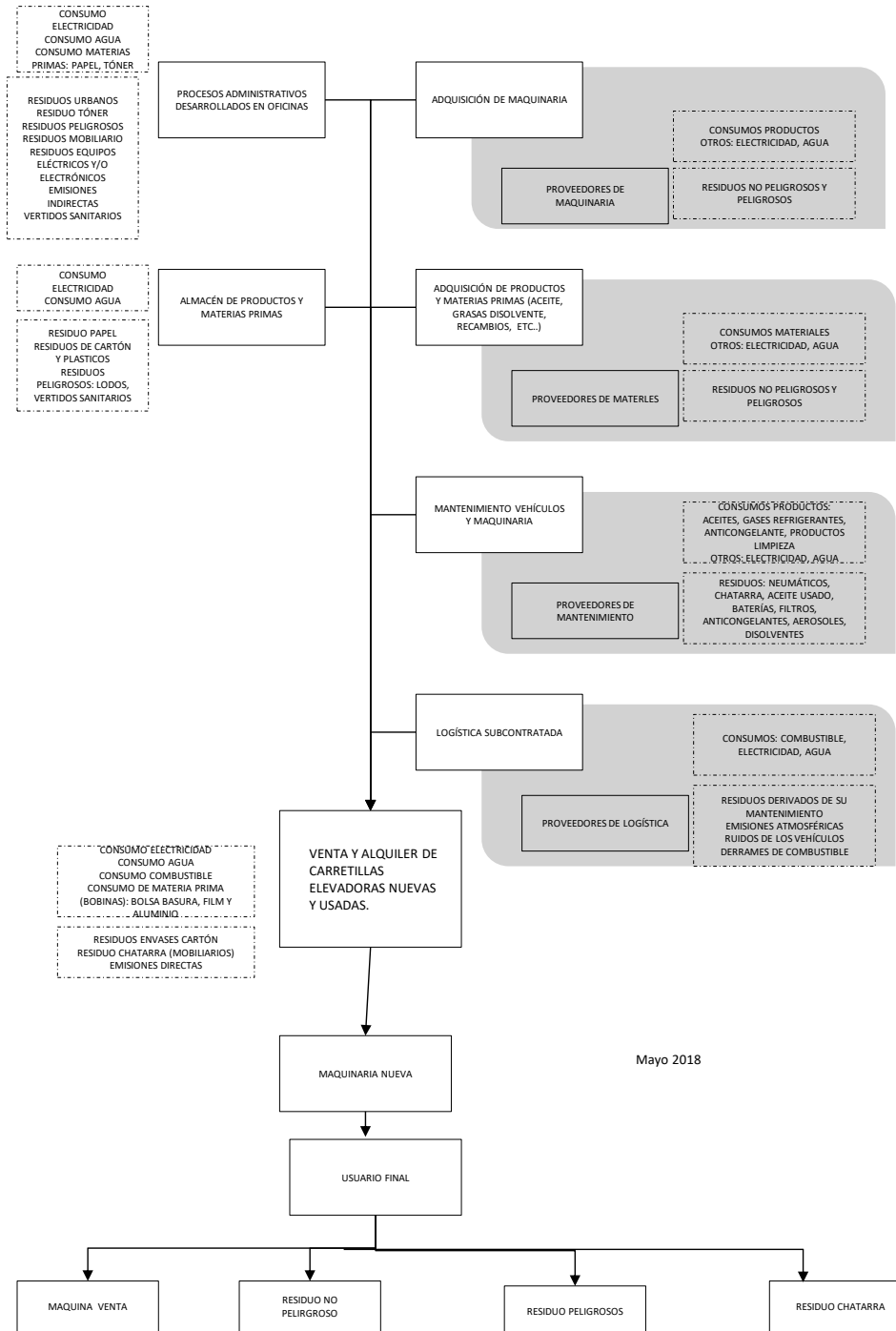
3. ANALISIS AMBIENTAL

3.1 ANALISIS DEL CICLO DE VIDA

Análisis ciclo de vida de Mantenimiento y Reparación



Análisis ciclo de vida de Servicio Venta y alquiler



3.2. DESCRIPCIONES DE LOS ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS 2021

La empresa **FICARA S.A.** tiene desarrollado un procedimiento operativo en su SGA para identificar y evaluar sus posibles aspectos e impactos ambientales, tanto los aspectos directos que son aquellos sobre los que se tiene un control total por parte de nuestra organización, como los aspectos indirectos, aquellos sobre los que nuestra organización no tiene pleno control sobre su gestión. También se tendrán en cuenta aquellos aspectos potenciales (incendios, derrames, accidentes) que podrán ser tanto directos como indirectos, según las circunstancias.

El Objeto de este procedimiento es habilitar las herramientas necesarias para identificar los aspectos ambientales asociados con las actividades y productos que se desarrollan en el proceso productivo global de **FICARA S.A.** para establecer una sistemática de evaluación de dichos aspectos.

De este listado de aspectos se derivarán los posibles impactos de Medioambiente a que pueden dar lugar los citados aspectos, los cuales serán sometidos a evaluación para su correcto control.

La correcta identificación de los Aspectos Ambientales es pieza clave en el Sistema de Gestión de Calidad Integrada implantado en **FICARA S.A.**, ya que son una de las bases para la definición de los Objetivos y Metas de la organización.

FICARA S.A. establece un proceso continuo de revisión y mejora en los aspectos medioambientales de forma anual, además de cuando exista un cambio significativo en los mismos.

Como criterios de evaluación de aspectos directos utilizados serían:

CANTIDAD (se aplicará a todos los aspectos excepto los de condición de Emergencia y para Ruidos y Olores)	VALORACIÓN
Se ha producido un aumento de un 5% o más respecto año anterior. Relativizado a producción*. Sólo para emisiones: el 30% o más de la flota de vehículos supera los 5 años de antigüedad	5
Se ha producido un aumento igual o inferior al 5% respecto año anterior. También cuando no se tienen datos anteriores. Relativizado a producción*. Sólo para emisiones: entre el 10% y 30% de la flota de vehículos supera los 5 años de antigüedad	3
Se ha producido una disminución respecto año anterior, o el valor es igual que el año anterior. Relativizado a producción*. Sólo para emisiones: entre el 0% y 10% de la flota de vehículos supera los 5 años de antigüedad	1
FRECUENCIA (se aplicará a todos los aspectos excepto los de condición de Emergencia)	VALORACIÓN
Diariamente (al menos 1 vez al día)	5
Periódicamente (al menos 1 vez al mes)	3
Esporádicamente (al menos una vez al semestre)	1
NATURALEZA DEL RESIDUO (sólo se aplicará a los residuos)	VALORACIÓN
Residuos peligrosos según el LER	5
Residuos no contemplados como peligrosos en el LER	3
Residuos urbanos o asimilables a urbanos	1
NATURALEZA DEL CONSUMO (sólo se aplicará a los consumos)	VALORACIÓN

Consumo de combustibles, aceites de motor, etc.	5
Consumo de electricidad y/o gas propano	3
Consumo de papel y/o agua	1
PROBABILIDAD DE OCURRENCIA (sólo se aplicará a condiciones de Emergencia)	VALORACIÓN
Alta (ha ocurrido más de una vez)	5
Media (ha ocurrido una vez)	3
Baja (no ha ocurrido anteriormente)	1
GRAVEDAD DE LAS CONSECUENCIAS (sólo se aplicará a condiciones de Emergencia)	VALORACIÓN
Alta (los efectos negativos se reproducen en los tres medios: suelo, agua y aire)	5
Media (los efectos negativos se reproducen en dos medios)	3
Baja (los efectos negativos se reproducen sólo en un medio: suelo o agua o aire)	1

Con la información recogida, se clasifican los Aspectos Medioambientales de acuerdo con la puntuación obtenida. Dicha puntuación se obtiene a partir de los valores establecidos para las características anteriormente definidas. Sumando los valores obtenidos para cada una de ellas y dividiendo por el número de criterios que aplican, obtenemos la puntuación final, con la que clasificamos el aspecto según lo indicado en la siguiente tabla, y marcamos pautas de actuación en función de la clasificación obtenida.

CLASIFICACIÓN DEL ASPECTO	PUNTUACIÓN	ACCIÓN	CRITERIOS
SIGNIFICATIVO	Mayor de 3	Son necesarias acciones y/o control inmediato	Se establecerán como Objetivos de mejora dentro del Sistema si fuera factible
MEDIO	Entre 2 y 3 (ambos inclusive)	Son necesarias acciones en un futuro próximo	Son objetivos a conseguir en un futuro; tienen un impacto importante pero ya existe cierto control sobre ellos
MÍNIMO	Entre 1 (inclusive) y 2 (excluido)	Son mejorables pero no acciones necesarias a corto plazo	Son aspectos que producen un impacto mínimo en términos de cantidad y frecuencia en condiciones normales y/o especiales de operación.

Como criterios de evaluación de aspectos indirectos utilizados serían:

INFLUENCIA QUE FICARA, S.A. PUEDE EJERCER SOBRE EL ASPECTO	VALORACIÓN
Influenciable: FICARA S.A. a través de la aplicación de buenas prácticas o por medio de recomendaciones a las partes implicadas en el aspecto, se puede reducir el impacto del aspecto considerado.	1
No influenciable: FICARA S.A. no puede ejercer acciones directas o recomendaciones a las partes implicadas, para conseguir reducir o eliminar el aspecto.	3
CONTROL POR PARTE DE LAS PARTES IMPLICADAS	VALORACIÓN
Controlable: Las partes implicadas pueden poner de su parte para la reducción o eliminación del aspecto ambiental y su impacto asociado.	1
No controlable: Las partes implicadas no pueden controlar el aspecto por imposibilidad técnica o económica.	3

Se considerarán significativos aquellos aspectos indirectos que tras valorar los dos criterios de evaluación, sumarlos y aplicar la media, resulten superiores a valor 1.

Se considerarán no significativos, aquellos aspectos indirectos que tras valorar los dos criterios de evaluación y aplicar la media, resulten iguales o inferiores a valor 1.

A continuación (SIGUIENTE PÁGINA) se presenta el resultado de esta evaluación, donde pueden apreciarse los aspectos que se han considerado como significativos, medios y mínimos. De esta graduación habrán de desprenderse las pertinentes actuaciones ambientales y presencia en los objetivos y metas para la empresa.

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES DE FICARA, S.A.										
MATRIZ DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS			CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LOS ASPECTOS					RESULTADO		
IMPACTO	ASPECTO	TIPO	CANTIDAD	FRECUENCIA	NATURALEZA DEL RESIDUO	NATURALEZA DEL CONSUMO	PROBABILIDAD OCURRENCIA		GRAVEDAD CONSECUENCIA	
CONTAMINACIÓN DEL AGUA O SUELO debido a:	Derrames y fugas de productos peligrosos (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	1	1 MEDIO	
	Vertido por avería depuradora (C. Anormales)	C. ANORMALES	1	1					1 MÍNIMO	
	Vertido de aguas sanitarias (C. Normales)	C. NORMALES	3	5					4 SIGNIFICATIVO	
	Incendio (C. Emergencia)						1	3	2 MEDIO	
SATURACIÓN VERTEDERO CONTAMINACIÓN SUELO Y AGUA	Envases plásticos contaminados	C. NORMALES	1	3	5				3,33 SIGNIFICATIVO	
	Absorbentes y trapos contaminados	C. NORMALES	1	5	5				3,66 SIGNIFICATIVO	
	Filtros usados	C. NORMALES	1	3	5				3,33 SIGNIFICATIVO	
	Manguitos contaminados	C. NORMALES	1	3	5				3 MEDIO	
	Baterías usadas	C. NORMALES	1	1	5				2,33 MEDIO	
	Aerosoles vacíos	C. NORMALES	5	3	5				4,33 SIGNIFICATIVO	
	Envases metálicos contaminados	C. NORMALES	1	1	5				2,33 MEDIO	
	Filtros cabina pintura	C. NORMALES	1	1	5				2,33 MEDIO	
	Lodos de hidrocarburo	C. NORMALES	1	1	5				2,33 MEDIO	
	Disolvente orgánico no halogenado	C. NORMALES	1	1	5				2,33 MEDIO	
	Aceites minerales no clorados	C. NORMALES	5	3	5				4,33 SIGNIFICATIVO	
	Fluorescentes	C. NORMALES	No se ha producido por el momento							-
	Polvo lijado		1	1	5					2,33 MEDIO
Aparatos eléctricos y electrónicos fuera de uso	C. NORMALES	1	1	5					2,33 MEDIO	
SATURACIÓN VERTEDERO CONTAMINACIÓN SUELO Y AGUA	Chatarra	C. NORMALES	5	1	3				3 MEDIO	
	Madera	C. NORMALES	1	1	3				1,66 MEDIO	
	Papel y cartón	C. NORMALES	1	3	1				1,66 MEDIO	
	Envases y plásticos	C. NORMALES	1	3	1				1,66 MEDIO	
	RU o RAU	C. NORMALES	3	3	1				2,33 MEDIO	
CONTAMINACIÓN DE LA ATMÓSFERA INSTALACION debido a:	Incendio (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	3	2 MEDIO	
	Emisiones vehículos (C. Normales)	C. NORMALES	5	5					5 SIGNIFICATIVO	
	Emisiones del Aire acondicionado (C. Anormales)	C. ANORMALES	5	1			1	1	2 MÍNIMO	
	Emisiones de caldera gasoil (C. normales)	C. NORMALES	5	3						
	Emisiones de caldera gasoil (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	3	2 MÍNIMO	
	Emisiones vehículos (C. Anormales)	C. ANORMALES	5	3					4 SIGNIFICATIVO	
CONSUMOS: AGOTAMIENTO DE RECURSOS	Electricidad	C. NORMALES	1	5		1			2,33 MEDIO	
	Agua	C. NORMALES	1	5		1			2,33 MEDIO	
	Gasoil automoción	C. NORMALES	1	5		5			3,66 SIGNIFICATIVO	
	Gasoil calefacción	C. NORMALES	1	1		5			2,33 MEDIO	
	Papel	C. NORMALES	1	5		1			2,33 MEDIO	
	Tóner y cartuchos	C. NORMALES	3	3		3			3 MEDIO	
	Aceite hidráulico	C. NORMALES	1	1		5			2,33 MEDIO	
	Aceite motor	C. NORMALES	1	1		5			2,33 MEDIO	
	Grasas	C. NORMALES	1	1		5			2,33 MEDIO	
Pinturas	C. NORMALES	1	3		5			3 MEDIO		
AFECCIÓN PERSONAS ENTORNO	Ruido	C. NORMALES		1					1 MÍNIMO	
VEHICULOS: CALENTAMIENTO GLOBAL, CONTAMINACIÓN DE AGUA Y SUELO	Emisiones por incendio (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	1	2 MEDIO	
	Incendio (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	1	2 MEDIO	
	FUGAS (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	1	2 MEDIO	
	DERRAME (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	1	2 MEDIO	
	Accidente en carretera (C. Emergencia)	C. EMERGENCIA					1	1	2 MEDIO	

ASPECTOS INDIRECTOS		INFLUENCIA POR FICARA, S.A.		CONTROL PARTES IMPLICADAS		RESULTADO
IMPACTO						
AGOTAMIENTO DE RECURSOS	Consumo de combustible de los trabajadores del centro, de los clientes y de los proveedores	3		1		2 SIGNIFICATIVO
CONTAMINACIÓN ATMOSFERA	Emisión de gases por vehículos de clientes, proveedores y trabajadores de la empresa.	3		1		2 SIGNIFICATIVO
AFECCIÓN PERSONAS ENTORNO	Emisión de ruidos por vehículos de clientes, proveedores y trabajadores de la empresa.	3		1		2 SIGNIFICATIVO
CONTAMINACIÓN AGUA Y SUELO	Vertidos causados por proveedores	1		1		1 NO SIGNIFICATIVO
CONTAMINACIÓN AGUA Y SUELO	Residuos tóxicos y peligrosos y residuos urbanos producidos por proveedores o subcontratistas	1		1		1 NO SIGNIFICATIVO
CONTAMINACIÓN ATMOSFERA	Incendio en naves/edificaciones colindantes	3		3		3 SIGNIFICATIVO
AGOTAMIENTO DE RECURSOS	Derroche de agua por mala planificación de riesgos o especies plantadas	1		1		1 NO SIGNIFICATIVO
FECHA ELABORACIÓN:		11/02/2022				

4. OBJETIVOS Y METAS.

La empresa FICARA S.A. cuenta desde el 08/09/2004 con las certificaciones ISO 14001 de Medio Ambiente y la 9001 de Calidad.

Los objetivos establecidos para el año 2021 fueron los siguientes con su grado de consecución:

OBJETIVOS	METAS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	RECURSOS ASIGNADOS	PLAZO	CONSECUCCIÓN
4 Reducción consumos	Reducir en un 3% el consumo de gasoil de automoción respecto al año 2020	<ul style="list-style-type: none"> - 1.- En el caso de sustitución de parte de la flota o adquisición de vehículos nuevos se estudiara la posibilidad de incorporar vehículos híbridos o eléctricos dependiendo del destino de los mismos PLAZO: CONTINUO. Responsable: Comunicación y Dirección - 2.- Planificación de las diferentes rutas por parte de los comerciales y técnicos a las visitas PLAZO: CONTINUO 2021. Responsable: Comerciales y Dirección - 3.- Recordatorio de revisión de la Guía "Buenas prácticas en la conducción": <ul style="list-style-type: none"> - Cambio progresivo a Neumáticos de baja resistencia a la rodadura. - Vaciar los maleteros de trastos innecesarios. - Llevar el mantenimiento del coche al día PLAZO: CONTINUO 2021. Responsable: Comerciales y Dirección 	Responsable de Calidad Integrada	Hs. Responsable de Calidad Integrada, Hs Consultora	Diciembre 2021	Hasta el momento no se ha generado la necesidad de comprar ningún vehículo Se ha realizado charla recordatorio con del fecha 20 de julio "Buenas prácticas en la conducción" El objetivo no se ha conseguido ya que se ha producido un aumento respecto al año anterior de 13,20 respecto al número de operaciones, esto es debido a que se han realizado más desplazamientos por parte de los comerciales a los clientes y desplazamientos por parte de los técnicos a las instalaciones del cliente.

A continuación se describen los objetivos aprobados para el año 2022 con su grado de consecución (periodo 1 semestre):

OBJETIVOS	METAS	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE	RECURSOS ASIGNADOS	PLAZO	CONSECUCIÓN
4 Reducción consumos	Reducir en un 4% el consumo de gasoil de automoción respecto al año 2021	<ul style="list-style-type: none"> - 1.- En el caso de sustitución de parte de la flota o adquisición de vehículos nuevos se estudiara la posibilidad de incorporar vehículos híbridos o eléctricos dependiendo del destino de los mismos PLAZO: CONTINUO. Responsable: Comunicación y Dirección - 2.- Planificación de las diferentes rutas por parte de los comerciales y técnicos a las visitas PLAZO: CONTINUO 2022. Responsable: Comerciales y Dirección - 3.- Recordatorio de revisión de la Guía "Buenas prácticas en la conducción": <ul style="list-style-type: none"> - Cambio progresivo a Neumáticos de baja resistencia a la rodadura. - Vaciar los maleteros de trastos innecesarios. - Lleva el mantenimiento del coche al día PLAZO: CONTINUO 2022. Responsable: Comerciales y Dirección 	Responsable de Calidad Integrada	Hs. Responsable de Calidad Integrada, Hs Consultora	Diciembre 2022	<p>1º SEMETRE Se han solicitado presupuestos para la compra de vehículos híbridos y la dirección los esta estudiando</p>

5. RESUMEN DE DATOS CUANTITATIVOS.

Con el fin de adaptar la declaración al Reglamento mencionado, incluimos los indicadores establecidos, y en algunos casos los indicadores que venimos incluyendo desde el registro en EMAS.

Estos indicadores marcados por el Reglamento EMAS III, están compuestos por:

$$Cifra R = \frac{ValorA}{ValorB}$$

Cifra A: indica el consumo total anual en el campo considerado

Cifra B1: indica el número de empleados

Cifra B2: indica el número de operaciones

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Cifra B1	20	21	19	21	21	24	23	24	26	30	30	32
Cifra B2	3361	3089	2876	2811	3081	3064	3307	3891	5671	7211	5813	7600

RESIDUOS PELIGROSOS

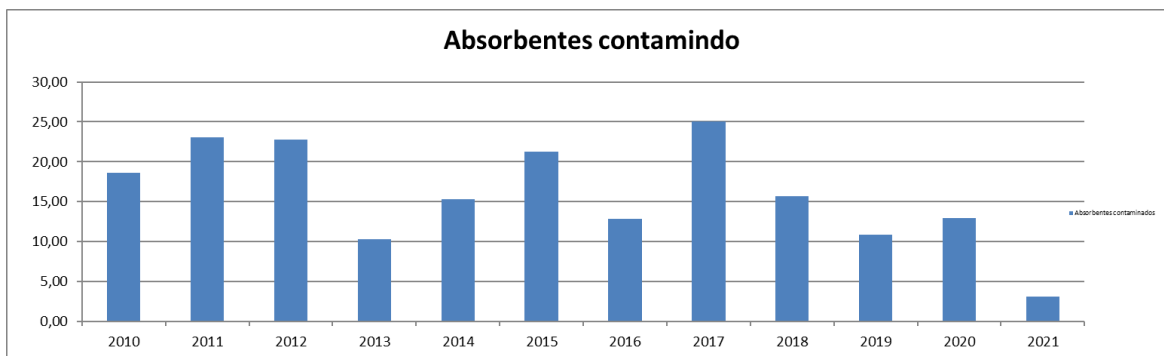
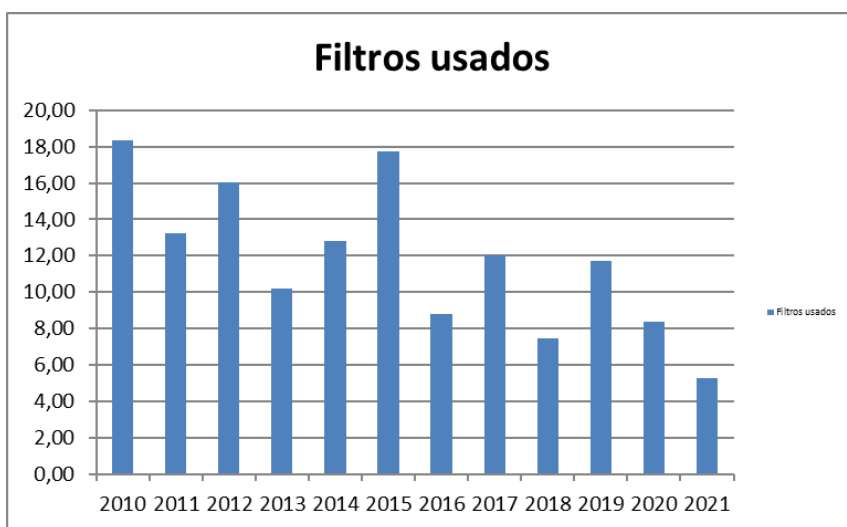
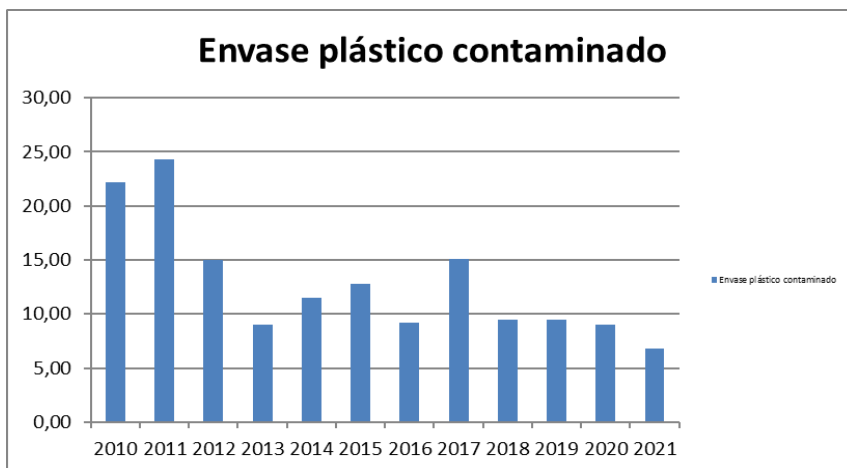
CIFRA A (kg)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Envase plástico contaminado	443	511	285	190	242	307	211	362	247	283	271	218
Absorbentes contaminados	373	484	432	216	321	510	296	601	407	326	387	100
Filtros usados	367	278	305	214	269	425	202	289	194	352	251	168
Manguitos contaminados	182	185	233	205	75	0	0	0	0	0	0	0
Baterías usadas	150	0	58	0	505	368	1345	1680	1013	0	0	0
Aerosoles vacíos	160	87	82	74	87	81	68	101	161	94	124	78
Envase metálico contaminado	65	110	70	39	41	82	16	126	51	101	46	47
Disolvente no halogenado	61	100	0	200	187	44	0	181	0	22	0	0
Aceite mineral usado	2500	3100	1700	2225	2580	2260	2470	2100	2400	2050	2034	1530
Filtros Cabina Pintura	10	36	0	0	17	66	0	0	0	53	14	0
Disolvente Pintura	0	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0
Lodos de decantación	3287	2299	3750	0	3045	2000	0	181	0	224	0	0
Polvo de lijado de pintura								15	53	49	0	0
Equipo electricos						75	0	0	0	0	0	0
TOTAL	7598	7190	6915	3363	7369	6367	4608	5636	4526	3554	3127	2141
% REDUCCIÓN	#(REF)	-5,370	-3,825	-51,367	119,120	-13,598	-27,627	22,309	-19,695	-21,476	-12,015	-31,532

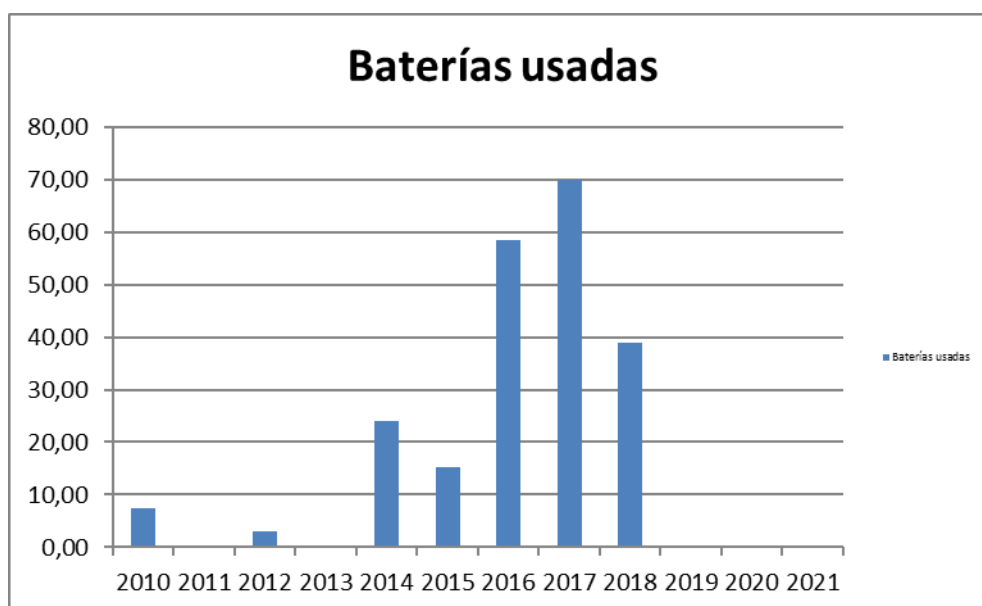
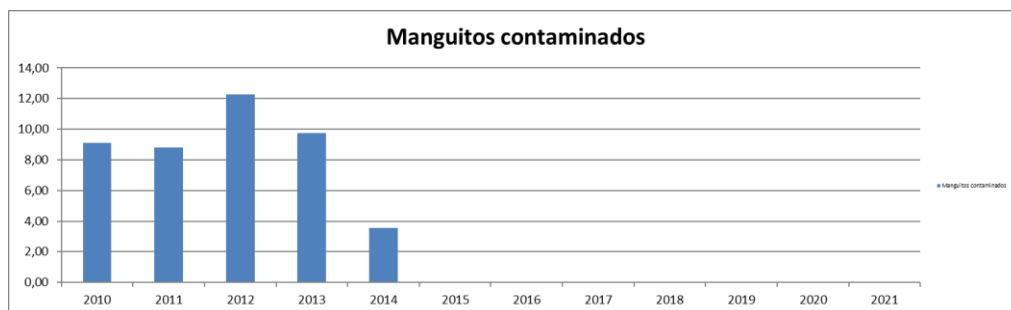
CIFRA R1 (kg/nºempl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Envase plástico contaminado	22,15	24,33	15,00	9,05	11,52	12,79	9,17	15,08	9,50	9,43	9,03	6,81
Absorbentes contaminados	18,65	23,05	22,74	10,29	15,29	21,25	12,87	25,04	15,65	10,87	12,90	3,13
Filtros usados	18,35	13,24	16,05	10,19	12,81	17,71	8,78	12,04	7,46	11,73	8,37	5,25
Manguitos contaminados	9,10	8,81	12,26	9,76	3,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baterías usadas	7,50	0,00	3,05	0,00	24,05	15,33	58,48	70,00	38,96	0,00	0,00	0,00
Aerosoles vacíos	8,00	4,14	4,32	3,52	4,14	3,38	2,96	4,21	6,19	3,13	4,13	2,44
Envase metálico contaminado	3,25	5,24	3,68	1,86	1,95	3,42	0,70	5,25	1,96	3,37	1,53	1,47
Disolvente no halogenado	3,05	4,76	0,00	9,52	8,90	1,83	0,00	7,54	0,00	0,73	0,00	0,00
Aceite mineral usado	125,00	147,62	89,47	105,95	122,86	94,17	107,39	87,50	92,31	68,33	67,80	47,81
Filtros Cabina Pintura	0,50	1,71	0,00	0,00	0,81	2,75	0,00	0,00	0,00	1,77	0,47	0,00
Disolvente Pintura	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lodos de decantación	164,35	109,48	197,37	0,00	145,00	83,33	0,00	7,54	0,00	7,47	0,00	0,00
Polvo de lijado de pintura								0,63	2,04	1,63	0,00	0,00
Equipo electricos						3,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	379,90	342,38	363,95	160,14	350,90	265,29	200,35	234,83	174,08	118,47	104,23	66,91
% REDUCCIÓN	# REF!	-9,876	6,299	-55,998	119,120	-24,398	-24,480	17,213	-25,872	-31,946	-12,015	-35,811

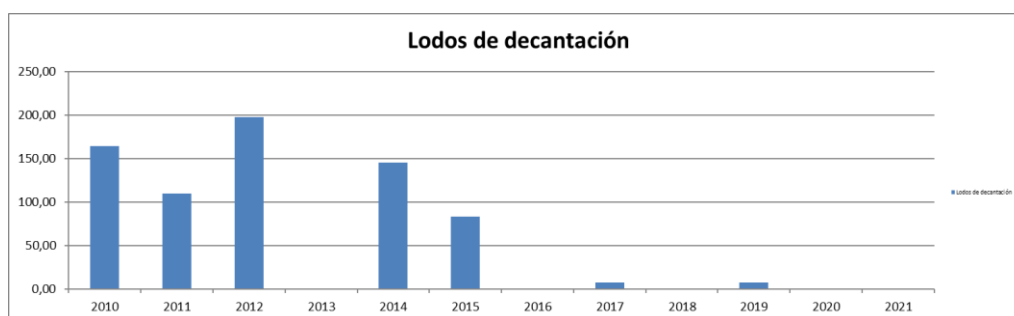
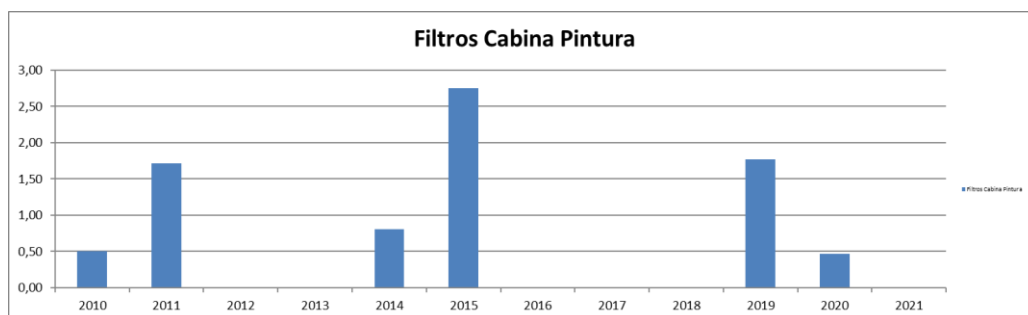
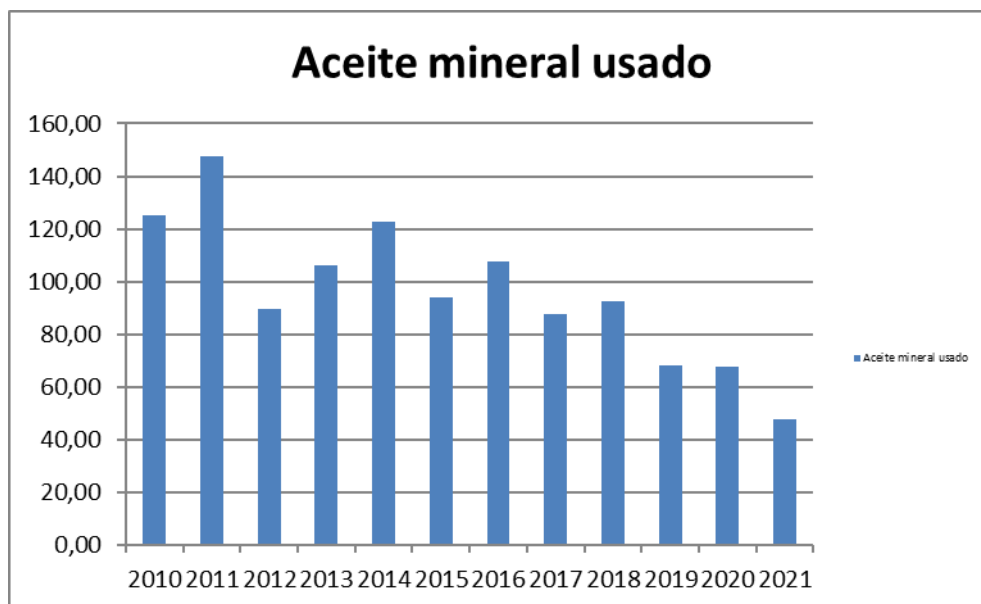
CIFRA R2 (kg / operaciones*)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Envase plástico contaminado	0,132	0,165	0,099	0,068	0,079	0,100	0,064	0,093	0,044	0,039	0,047	0,029
Absorbentes contaminados	0,111	0,157	0,150	0,077	0,104	0,166	0,090	0,154	0,072	0,045	0,067	0,013
Filtros usados	0,109	0,090	0,106	0,076	0,087	0,139	0,061	0,074	0,034	0,049	0,043	0,022
Manguitos contaminados	0,054	0,060	0,081	0,073	0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Baterías usadas	0,045	0,000	0,020	0,000	0,164	0,120	0,407	0,432	0,179	0,000	0,000	0,000
Aerosoles vacíos	0,048	0,028	0,029	0,026	0,028	0,026	0,021	0,026	0,028	0,013	0,021	0,010
Envase metálico contaminado	0,019	0,036	0,024	0,014	0,013	0,027	0,005	0,032	0,009	0,014	0,008	0,006
Disolvente no halogenado	0,018	0,032	0,000	0,071	0,061	0,014	0,000	0,047	0,000	0,003	0,000	0,000
Aceite mineral usado	0,744	1,004	0,591	0,792	0,837	0,738	0,747	0,540	0,423	0,284	0,350	0,201
Filtros Cabina Pintura	0,003	0,012	0,000	0,000	0,006	0,022	0,000	0,000	0,000	0,007	0,002	0,000
Disolvente Pintura	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,049	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Lodos de decantación	0,978	0,744	1,304	0,000	0,988	0,653	0,000	0,047	0,000	0,031	0,000	0,000
Polvo de lijado de pintura								0,004	0,009	0,007	0,000	0,000
Equipo electricos						0,024	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	2,261	2,328	2,404	1,196	2,392	2,078	1,393	1,448	0,798	0,493	0,538	0,282
% REDUCCIÓN	# REF!	2,963	3,298	-50,242	99,918	-13,118	-32,945	3,952	-44,901	-38,246	9,145	-47,631

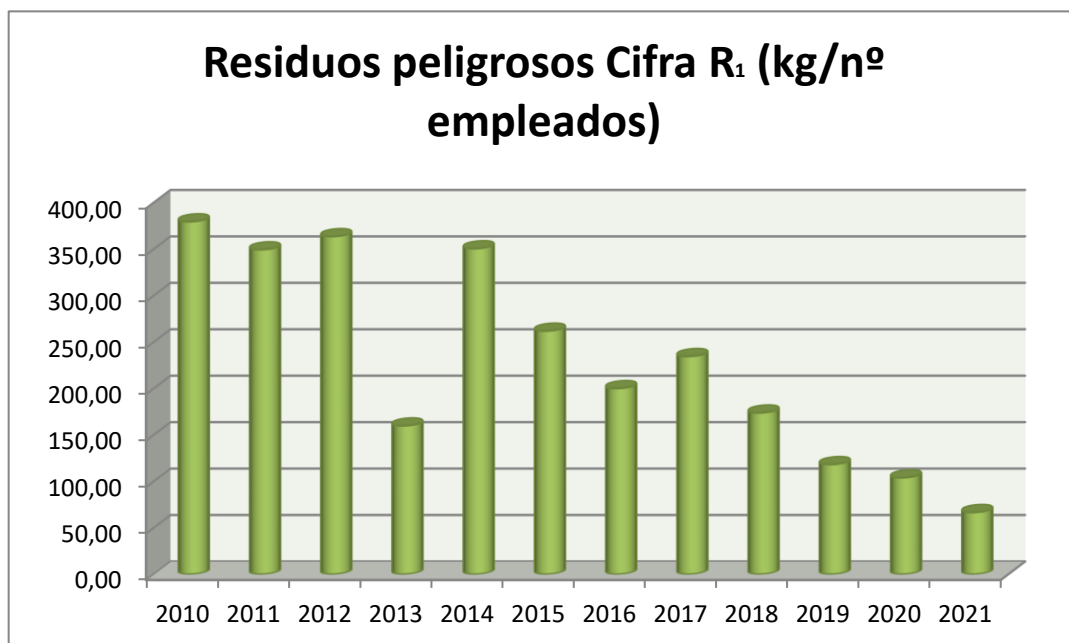
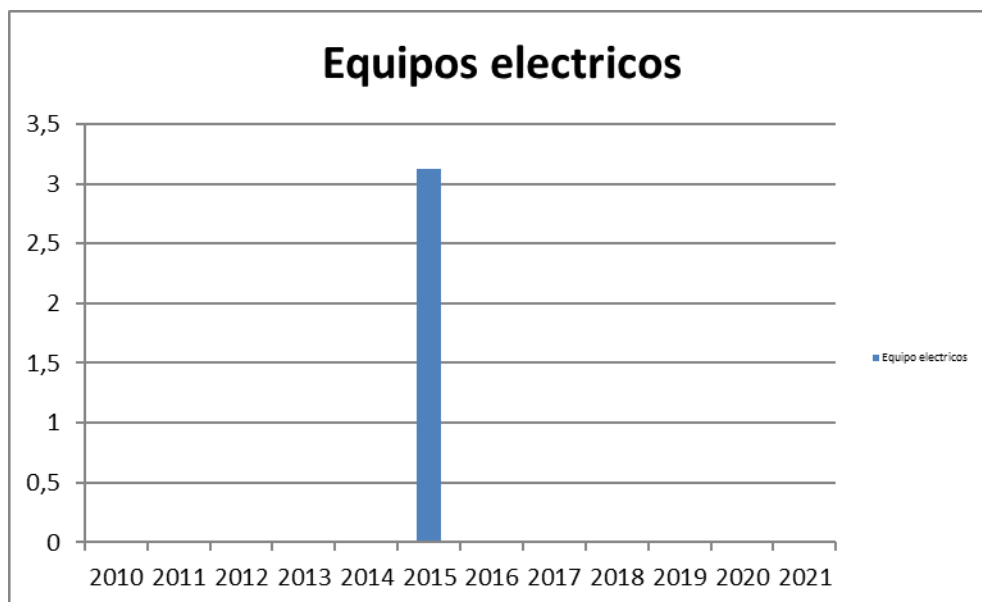
(Año 2021: Averías = 4892; Revisiones = 2343; Hojas taller = 365)

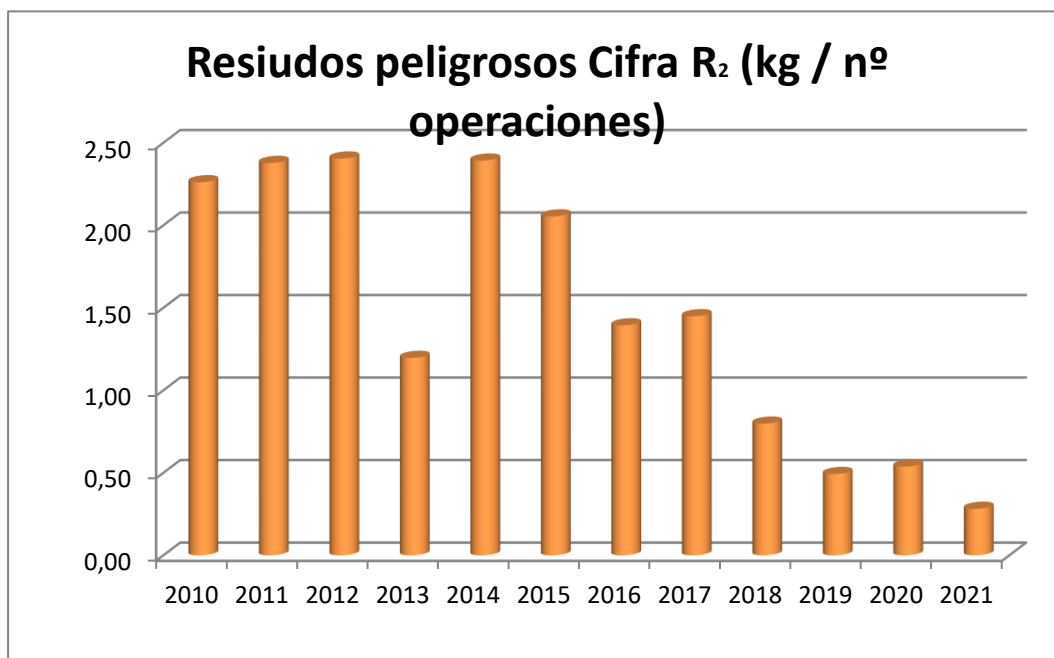
A continuación se muestran las gráficas de los Residuos peligrosos Cifra R1 (Kg/nº empleados):











Se ha producido una disminución respecto al año anterior, respecto al indicador (kg/nº empleados) de un 35,81%, esta disminución es debido principalmente a que ha reducido la retirada de absorbentes contaminados, filtros, aerosoles y filtros de cabina de pintura es debido a las buenas prácticas ambientales y a la tipología de las maquinas.

Respecto al indicador (kg/nº operaciones) se ha producido una disminución de un 47,63%, es mayor en este indicador, debido a que aunque se ha producido un aumento en el número de operaciones.

RESIDUOS NO PELIGROSOS

CIFRA R ₁ (Tm/nºempl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Papel y cartón	0,049	0,045	0,041	0,046	0,025	0,015	0,003	0,006	0,012	0,021	0,015	0,008
Plásticos	0,017	0,017	0,013	0,031	0,009	0,006	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Orgánicos	0,201	0,192	0,171	0,012	0,010	0,020	0,007	0,004	0,003	0,039	0,003	0,002
Chatarra	0,043	0,040	0,033	0,038	0,116	0,055	0,114	0,000	0,129	0,016	0,027	0,001
TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS	0,311	0,294	0,258	0,127	0,160	0,096	0,126	0,010	0,144	0,075	0,044	0,011
% REDUCCIÓN	#¡REF!	-5,513	-12,264	-50,759	26,361	-39,933	31,361	-92,091	1339,615	-47,579	-41,431	-75,608
CIFRA R ₂ (Tm/operaciones*)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Papel y cartón	0,000292	0,000308	0,000274	0,000347	0,000174	0,000114	0,000024	0,000039	0,000055	0,000086	0,000077	0,000033
Plásticos	0,000104	0,000114	0,000084	0,000230	0,000058	0,000049	0,000015	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Orgánicos	0,001198	0,001305	0,001127	0,000089	0,000068	0,000160	0,000045	0,000023	0,000016	0,000161	0,000014	0,000007
Chatarra	0,000254	0,000269	0,000217	0,000281	0,000792	0,000431	0,000795	0,000000	0,000589	0,000067	0,000137	0,000006
TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS	0,00009	0,00010	0,00009	0,00005	0,00005	0,00003	0,00004	0,00000	0,00003	0,00001	0,00001	0,00000
% REDUCCIÓN	#¡REF!	2,807	-5,766	-49,620	15,288	-39,600	21,708	-93,278	887,752	-58,774	-27,346	-81,343
* Operaciones = Averías + Revisiones												

CONSUMOS DE MATERIALES

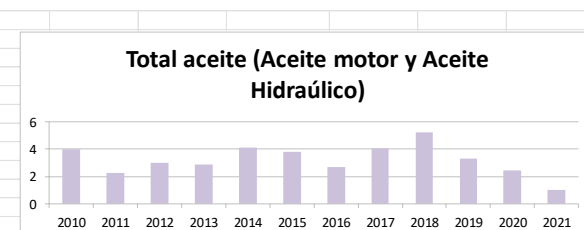
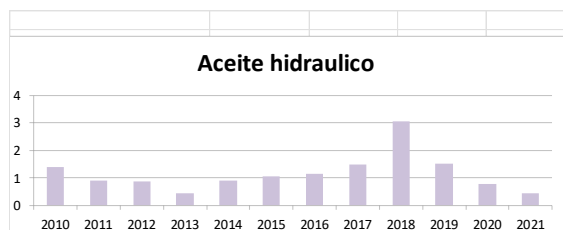
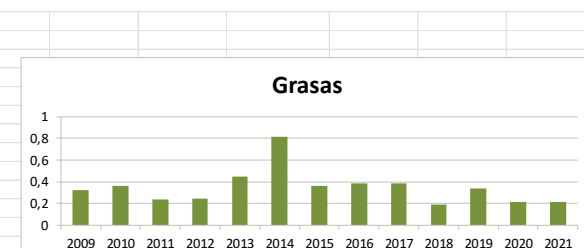
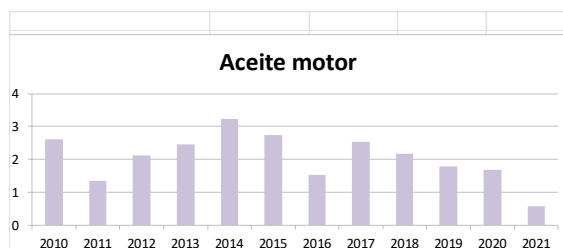
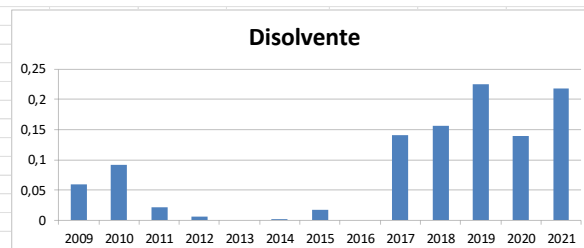
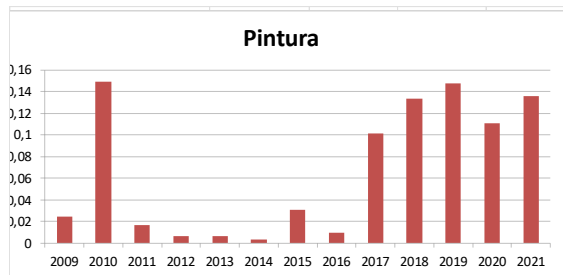
RECURSO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pintura (kg)	149,2	16,8	6,4	6,4	3,6	30,8	9,7	101,6	133,6	147,3	110,4	135,6
Disolvente (l)	105	25	7	0	2	19,0	0,0	161,0	179,0	258,0	160,0	250,0
Aceite motor (l)	3040	1580	2490	2880	3780	3200,0	1800,0	2975,0	2531,0	2103,0	1975,0	660,0
Aceite hidraulico (l)	1600	1020	1000	500	1040	1200,0	1300,0	1700,0	3500,0	1750,0	875,0	500,0
Total aceite	4640	2600	3490	3380	4820	4400,0	3100,0	4675,0	6031,0	3853,0	2850,0	1160,0
Grasas (kg)	360	232,5	240	444	815	360,0	383,5	384,0	192,0	336,0	211,5	216,0
TOTAL	5254,24	2874,30	3743,40	3830,40	5640,60	4809,80	3493,20	5321,60	6535,60	4594,30	3331,90	1761,60
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-45,296	30,237	2,324	47,259	-14,729	-27,373	52,342	22,813	-29,703	-27,478	-47,129

CIFRA A (Tm)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pintura	0,1492	0,0168	0,0064	0,0064	0,00360	0,03080	0,00970	0,10160	0,13360	0,14730	0,11040	0,13560
Disolvente	0,09135	0,02175	0,00609	0	0,00174	0,01653	0	0,14007	0,15573	0,22446	0,1392	0,2175
Aceite motor	2,5992	1,3509	2,12895	2,4624	3,23190	2,73600	1,53900	2,54363	2,16401	1,79807	1,68863	0,56430
Aceite hidraulico	1,3968	0,89046	0,873	0,4365	0,90792	1,04760	1,13490	1,48410	3,05550	1,52775	0,76388	0,43650
Total aceite	3,996	2,24136	3,00195	2,8989	4,13982	3,78360	2,67390	4,02773	5,21951	3,32582	2,45250	1,00080
Grasas	0,3600	0,2325	0,2400	0,4440	0,81500	0,36000	0,38350	0,38400	0,19200	0,33600	0,21150	0,21600
TOTAL	4,60	2,51	3,25	3,35	4,96	4,19	3,07	4,65	5,70	4,03	2,91	1,57
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-45,342	29,535	2,915	48,095	-15,508	-26,816	51,720	22,509	-29,246	-27,766	-46,118

CIFRA R1 (Tm/nºempl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pintura	0,007	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,004	0,005	0,005	0,004	0,004
Disolvente	0,005	0,001	0,000	0,000	0,000	0,001	0,000	0,006	0,006	0,007	0,005	0,007
Aceite motor	0,130	0,064	0,112	0,117	0,154	0,114	0,067	0,106	0,083	0,060	0,056	0,018
Aceite hidraulico	0,070	0,042	0,046	0,021	0,043	0,044	0,049	0,062	0,118	0,051	0,025	0,014
Total aceite	0,200	0,107	0,158	0,138	0,197	0,158	0,116	0,168	0,201	0,111	0,082	0,031
Grasas	0,018	0,011	0,013	0,021	0,039	0,015	0,017	0,016	0,007	0,011	0,007	0,007
TOTAL	0,23	0,12	0,17	0,16	0,24	0,17	0,13	0,19	0,22	0,13	0,10	0,05
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-47,945	43,170	-6,887	48,095	-26,070	-23,634	45,398	13,085	-38,680	-27,766	-49,486

CIFRA R2 (Tm/operaciones)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pintura	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Disolvente	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Aceite motor	0,00004	0,00002	0,00004	0,00004	0,00005	0,00004	0,00002	0,00003	0,00001	0,00001	0,00001	0,00000
Aceite hidraulico	0,00002	0,00001	0,00002	0,00001	0,00001	0,00001	0,00001	0,00002	0,00002	0,00001	0,00000	0,00000
Total aceite	0,00006	0,00003	0,00005	0,00005	0,00006	0,00005	0,00004	0,00004	0,00004	0,00002	0,00001	0,00000
Grasas	0,00001	0,00000	0,00000	0,00001	0,00001	0,00000	0,00001	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
TOTAL	0,00007	0,00004	0,00006	0,00006	0,00008	0,00006	0,00004	0,00005	0,00004	0,00002	0,00002	0,00001
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-43,361	53,773	-4,734	35,117	-25,659	-29,245	23,575	-22,410	-51,775	-10,394	-61,363

* Operaciones = Averías + Revisiones



El consumo total de materiales ha disminuido en el total en un 47,128% respecto al año anterior (2020), esta disminución es debido a que se ha producido una disminución en el uso de aceites debido al tipo de máquinas.

NOTA: En el caso de aceites de motor e hidráulico y las grasas, hemos tenido en cuenta únicamente nuestro consumo, por lo que hemos descontado las ventas de estos productos a otras empresas del sector.

EFICIENCIA ENERGETICA

ENERGÍA	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad (kWh)	36565	41993	38014	34794	31734	37586	46662	39286	42661	41115	39297	39419
Gasoleo automoción (l)	30715,9	31424,2	27674,8	28541,0	31643,9	32242,1	33368,2	39322,8	40185,7	47108,3	40404,2	45852,5
Gasoleo calefacción (l)	2719	2625	2760	2701	2662	1900	1591	1803	1850	1800	900	0
CIFRA A (MWh)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	36,565	41,993	38,014	34,794	31,734	37,586	46,662	39,286	42,661	41,115	39,297	39,419
Gasoleo automoción	314,269	321,517	283,154	292,017	323,765	329,884	341,406	402,331	411,160	481,988	413,395	469,139
Gasoleo calefacción	27,462	26,513	27,876	27,280	26,886	19,190	16,069	18,210	18,685	18,180	9,090	0,000
TOTAL	378,296	390,022	349,044	354,091	382,385	386,660	404,138	459,827	472,506	541,283	461,782	508,558
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	3,100	-10,507	1,446	7,991	1,118	4,520	13,780	2,757	14,556	-14,688	10,130

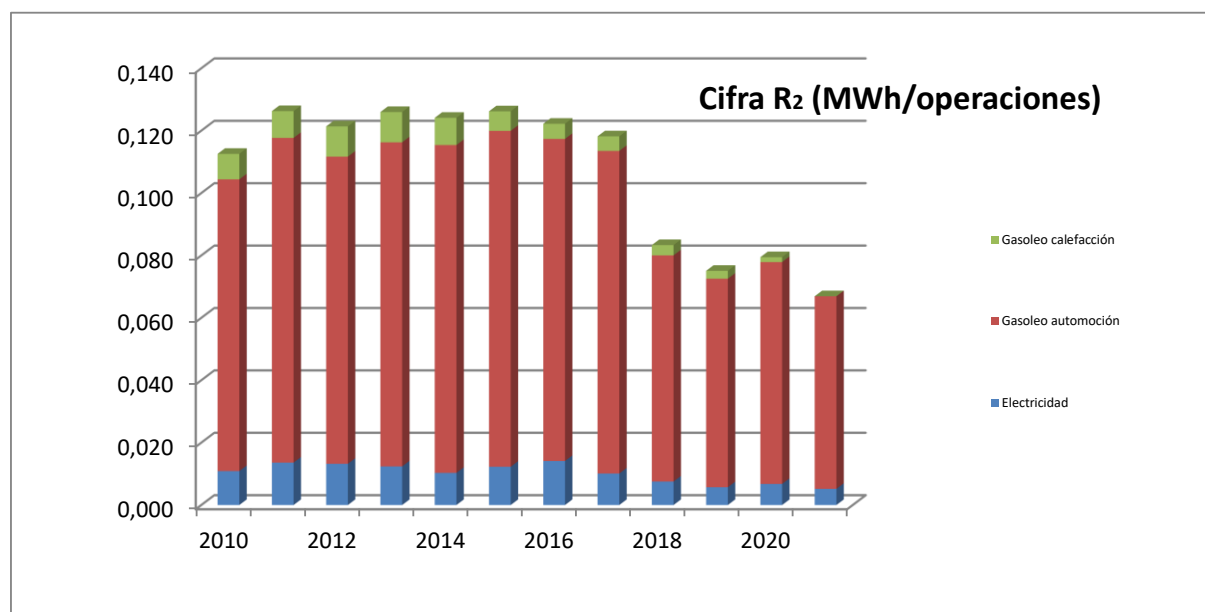
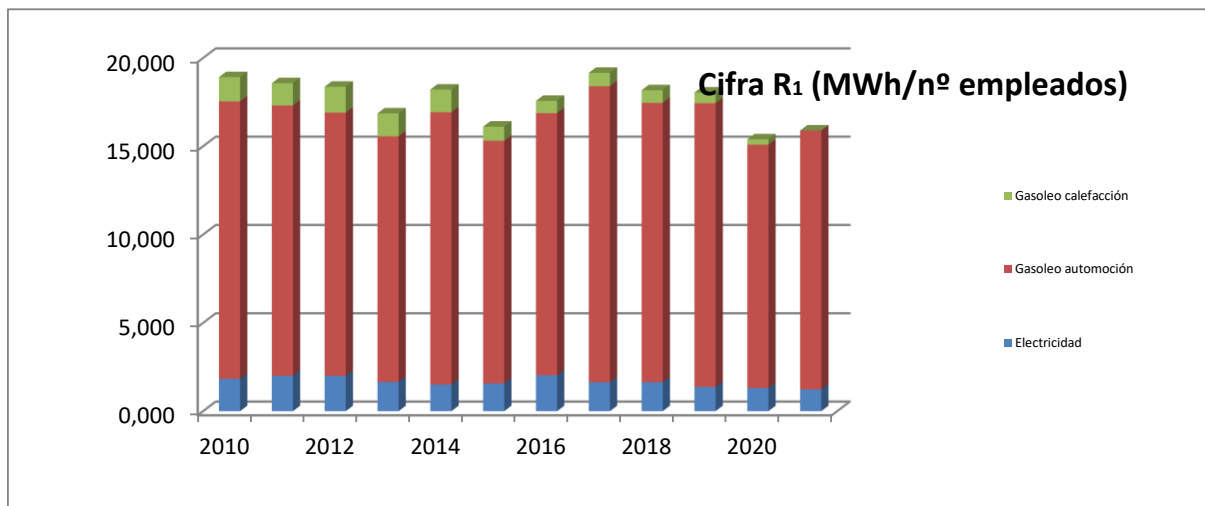
* 1 litro combustible automoción = 0,01023149 MWh

** Contenido energético del combustible calefacción 1 l = 0,0101 MWh

CIFRA R1 (MWh/nº empl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	1,828	2,000	2,001	1,657	1,511	1,566	2,029	1,637	1,641	1,371	1,310	1,232
Gasoleo automoción	15,713	15,310	14,903	13,906	15,417	13,745	14,844	16,764	15,814	16,066	13,780	14,661
Gasoleo calefacción	1,373	1,263	1,467	1,299	1,280	0,800	0,699	0,759	0,719	0,606	0,303	0,000
TOTAL	18,915	18,572	18,371	16,861	18,209	16,111	17,571	19,159	18,173	18,043	15,393	15,892
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	-1,810	-1,086	-8,216	7,991	-11,522	9,064	9,039	-5,147	-0,718	-14,688	3,246
CIFRA R2 (MWh/operaciones)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	0,011	0,014	0,013	0,012	0,010	0,012	0,014	0,010	0,008	0,006	0,007	0,005
Gasoleo automoción	0,094	0,104	0,098	0,104	0,105	0,108	0,103	0,103	0,073	0,067	0,071	0,062
Gasoleo calefacción	0,008	0,009	0,010	0,010	0,009	0,006	0,005	0,005	0,003	0,003	0,002	0,000
TOTAL	0,113	0,126	0,121	0,126	0,124	0,126	0,122	0,118	0,083	0,075	0,079	0,067
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	12,178	-3,879	3,792	-1,473	1,679	-3,160	-3,297	-29,496	-9,909	5,830	-15,765
* Operaciones = Averías + Revisiones +												

La conversión del combustible a MWh se ha realizado a través de las tablas de conversión del IDAE.

La eficiencia energética total durante este periodo ha aumentado respecto al periodo anterior (2020) en el indicador (MWh/nº empleados) en un 3,24%, y respecto al indicador (MWh/nº operaciones) ha disminuido en un 15,76%, esta disminución en este indicador es debido a que han aumentado el número de operaciones en un 30,74%.



Respecto a las energías renovables, en la organización ni se consumen ni se generan.

EMISIONES

Los consumos de donde provienen las emisiones se indican en el apartado de eficiencia energética.

CIFRA A (T CO2)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	9,87	11,34	10,26	9,39	8,57	11,28	14,00	11,79	12,80	12,33	11,79	11,83
Gasoleo automoción	79585,57	81420,98	72409,03	74675,44	82794,03	84358,96	87305,45	102885,25	105143,02	123255,36	105714,50	119969,58
Gasoleo calefacción	7619,18	7355,77	7809,89	7642,94	7532,58	5376,37	4502,01	5101,90	5234,89	5093,41	2546,70	0,00
TOTAL	87214,62	88788,08	80229,19	82327,77	90335,18	89746,61	91821,46	107998,93	110390,71	128361,11	108272,99	119981,40
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	1,804	-9,640	2,616	9,726	-0,652	2,312	17,618	2,215	16,279	-15,650	10,814

Por energía eléctrica 0'30 kg CO2/kWh Fuente: Comisión Nacional de los mercados y la competencia
** Automoción: 1 tep = 1,181 l ; 1 tep = 3,09 TCO2 según IDAE diciembre 2012
*** Calefacción: 1 tep = 1,092 l ; 1 tep = 3,09 TCO2 según IDAE diciembre 2012

CIFRA R1 (T CO2/nº empl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	0,494	0,540	0,540	0,447	0,408	0,470	0,609	0,491	0,492	0,411	0,393	0,370
Gasoleo automoción	3979,279	3877,189	3811,002	3555,973	3942,573	3514,957	3795,889	4286,886	4043,962	4108,512	3523,817	3749,049
Gasoleo calefacción	380,959	350,275	411,047	363,950	358,694	224,016	195,739	212,579	201,342	169,780	84,890	0,000
TOTAL	4360,731	4228,004	4222,589	3920,370	4301,675	3739,442	3992,237	4499,956	4245,796	4278,704	3609,100	3749,419
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	-3,044	-0,128	-7,157	9,726	-13,070	6,760	12,718	-5,648	0,775	-15,650	3,888

CIFRA R2 (T CO2/operaciones)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	0,003	0,004	0,004	0,003	0,003	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002
Gasoleo automoción	23,679	26,358	25,177	26,565	26,872	27,532	26,400	26,442	18,540	17,093	18,186	15,785
Gasoleo calefacción	2,267	2,381	2,716	2,719	2,445	1,755	1,361	1,311	0,923	0,706	0,438	0,000
TOTAL	25,949	28,743	27,896	29,288	29,320	29,291	27,766	27,756	19,466	17,801	18,626	15,787
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	10,768	-2,947	4,989	0,111	-0,100	-5,206	-0,035	-29,868	-8,554	4,636	-15,242

* Operaciones = Averías + Revisiones +

CIFRA A (T CO2)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	9,87	11,34	10,26	9,39	9,52	11,28	14,00	11,79	12,80	12,33	11,79	11,83
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	14,845	-9,475	-8,471	1,339	18,441	24,147	-15,807	8,591	-3,624	-4,422	0,310

* Electricidad = 0,27 kg CO2 / kWh

CIFRA A (T CO2)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoleo automoción	79585,57	81420,98	72409,03	74675,44	82794,03	84358,96	87305,45	102885,25	105143,02	123255,36	105714,50	119969,58
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	2,306	-11,068	3,130	10,872	1,890	3,493	17,845	2,194	17,226	-14,231	13,485

CIFRA A (T CO2)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoleo calefacción	7619,18	7355,77	7809,89	7642,94	7532,58	5376,37	4502,01	5101,90	5234,89	5093,41	2546,70	0,00
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	-3,457	6,174	-2,138	-1,444	-28,625	-16,263	13,325	2,607	-2,703	-50,000	-100,000

Por energía eléctrica 0'30 kg CO2/kWh Fuente: Comisión Nacional de los mercados y la competencia

Por energía eléctrica 0'30 kg CO2/kWh Fuente: Comisión Nacional de los mercados y la competencia

Por consumo combustible: Diesel A y B 0,00269204 tCO2 Fuente: ESTUDIO SOBRE LAS EMISIONES DERIVADAS DEL CONSUMO DE CARBURANTES EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA. Abril 2013

Por consumo Gasoleo C: 0,00034 tCO2

CIFRA R1 (T CO2/nº empl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	0,494	0,540	0,540	0,447	0,453	0,470	0,609	0,491	0,492	0,411	0,393	0,370
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	9,376	0,054	-17,188	1,339	3,636	29,545	-19,315	0,238	-16,474	-4,422	-5,959

CIFRA R1 (T CO2/nº empl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoleo automoción	3979,279	3877,189	3811,002	3555,973	3942,573	3514,957	3795,889	4286,886	4043,962	4108,512	3523,817	3749,049
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	-2,566	-1,707	-6,692	10,872	-10,846	7,992	12,935	-5,667	1,596	-14,231	6,392

CIFRA R1 (T CO2/nº empl)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoleo calefacción	380,959	350,275	411,047	363,950	358,694	224,016	195,739	212,579	201,342	169,780	84,890	0,000
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	-8,054	17,350	-11,458	-1,444	-37,547	-12,622	8,603	-5,286	-15,676	-50,000	-100,000

El alcance que nos aplica es: Alcance 1 debido a que tenemos combustibles fósiles, uso de vehículos por la actividad y Alcance 2, debido al uso de energía eléctrica en las instalaciones.

CIFRA R ₂ (T CO ₂ /operaciones)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Electricidad	0,003	0,004	0,004	0,003	0,003	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002	0,002	0,002
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	24,957	-2,771	-6,354	-7,541	19,098	15,025	-28,444	-25,493	-24,206	18,564	-23,276
CIFRA R ₂ (T CO ₂ /operaciones)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoleo automoción	23,679	26,358	25,177	26,565	26,872	27,532	26,400	26,442	18,540	17,093	18,186	15,785
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	11,315	-4,482	5,515	1,156	2,455	-4,112	0,158	-29,882	-7,809	6,396	-13,199
CIFRA R ₂ (T CO ₂ /operaciones)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gasoleo calefacción	2,267	2,381	2,716	2,719	2,445	1,755	1,361	1,311	0,923	0,706	0,438	0,000
PORCENTAJE REDUCCIÓN	# REF	5,044	14,037	0,125	-10,081	-28,229	-22,416	-3,684	-29,599	-23,482	-37,975	-100,000

COMBUSTIBLE AUTOMOCION	litros	tCO2	gNOx	gSO2	gPM	Nº EMPLEADOS	Nº OPERACIONES
2013	28.541,00	73.950,43	363,90	297.765,40	65.372,18	21	2811
2014	31.643,90	81.990,12	403,46	330.137,64	72.479,27	21	3081
2015	32.242,10	83.540,07	411,09	336.378,61	73.849,42	24	3064
2016	33368,2	86.457,83	425,44	348.127,09	76.428,72	23	3307
2017	39322,8	101.886,37	501,37	410.250,94	90.067,55	24	3891
2018	40185,7	104.122,21	512,37	419.253,70	92.044,04	26	5671
2019	47108,3	122.058,76	600,63	491.476,18	107.899,95	30	7211
2020	40404,2	104.688,27	515,15	421.532,98	92.544,43	30	5813
2021	45852,5	118.804,82	584,62	478.374,03	105.023,46	32	7600

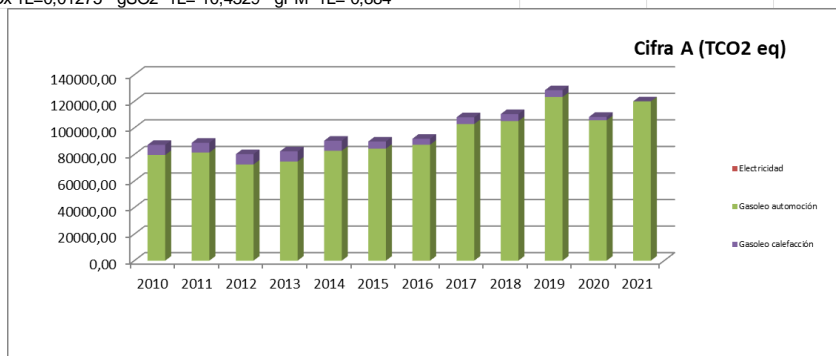
	tNOx COMBUSTIBLE	Indicador tNOx/empl	Indicador tNOx/proyectos
2013	0,000363898	0,000017328	0,000000129
2014	0,000403460	0,000019212	0,000000131
2015	0,000411087	0,000017129	0,000000134
2016	0,000425445	0,000018498	0,000000129
2017	0,000501366	0,000020890	0,000000129
2018	0,000512368	0,000019706	0,000000090
2019	0,000600631	0,000020021	0,000000083
2020	0,000515154	0,000017172	0,000000089
2021	0,000584619	0,000018269	0,000000077

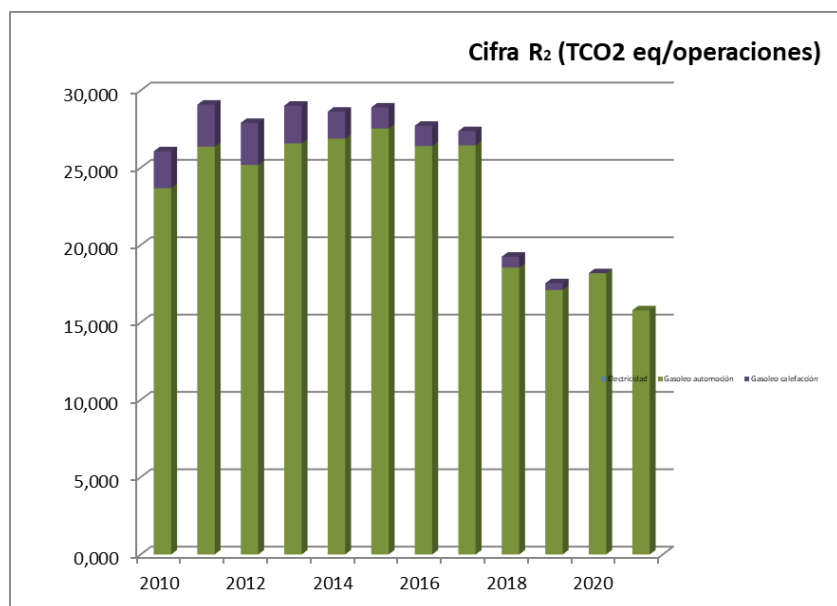
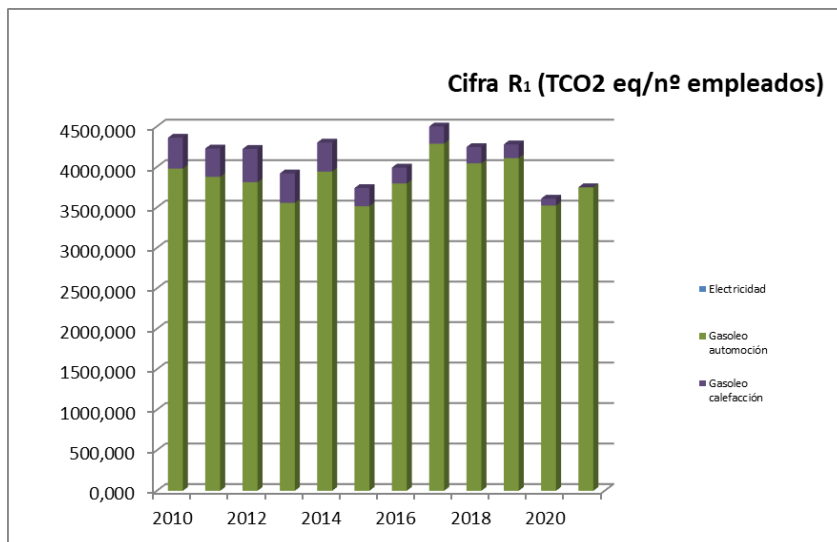
	tSO2 COMBUSTIBLE	Indicador tSO2/empl	Indicador tSO2/proyectos
2013	0,297765399	0,014179305	0,000105929
2014	0,330137644	0,015720840	0,000107153
2015	0,336378605	0,014015775	0,000109784
2016	0,348127094	0,015135961	0,000105270
2017	0,410250944	0,017093789	0,000105436
2018	0,419253703	0,016125142	0,000073929
2019	0,491476183	0,016382539	0,000068156
2020	0,421532978	0,014051099	0,000072516
2021	0,478374026	0,014949188	0,000062944

	tPM COMBUSTIBLE	Indicador tPM/empl	Indicador tPM/proyectos
2013	0,065372182	0,003112961	0,000023256
2014	0,072479268	0,003451394	0,000023525
2015	0,073849424	0,003077059	0,000024102
2016	0,076428718	0,003322988	0,000023111
2017	0,090067548	0,003752814	0,000023148
2018	0,092044036	0,003540155	0,000016231
2019	0,107899946	0,003596665	0,000014963
2020	0,092544435	0,003084814	0,000015920
2021	0,105023464	0,003281983	0,000013819

Para el cálculo de las emisiones de Nox, SO2 y PM se ha utilizado la Fuente: ESTUDIO SOBRE LAS EMISIONES DERIVADAS DEL CONSUMO DE CARBURANTES EN EL TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA. Abril 2013

TCO2 1L= 3,06/1,181 gNOx 1L=0,01275 gSO2 1L= 10,4329 gPM 1L= 0,884





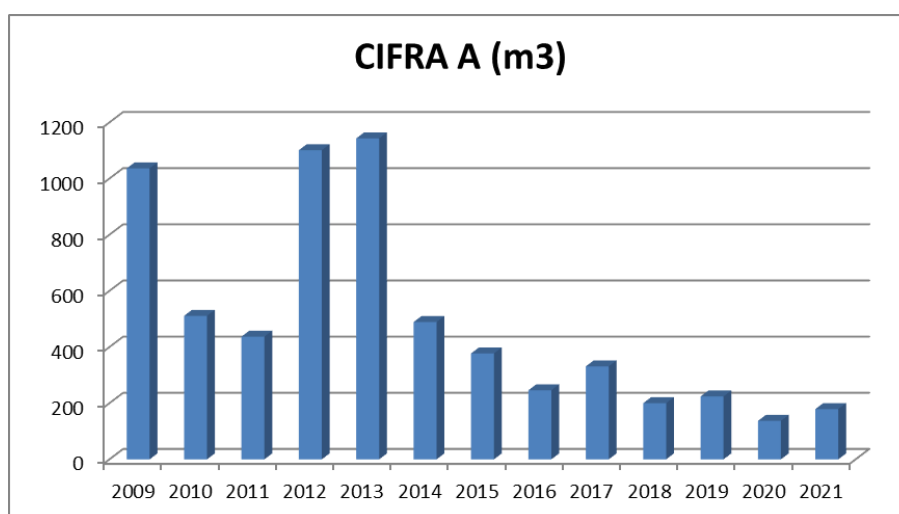
Las fuentes de emisiones proviene del gasóleo B de los desplazamientos de los profesionales por lo que no se emiten CH₄, HFCs, PFCs, N₂O, NF₃ ni SF₆.

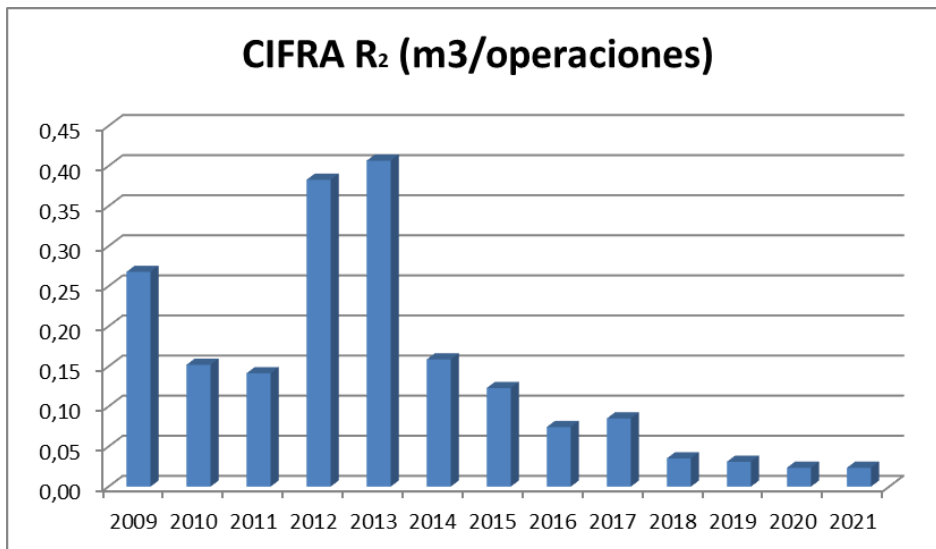
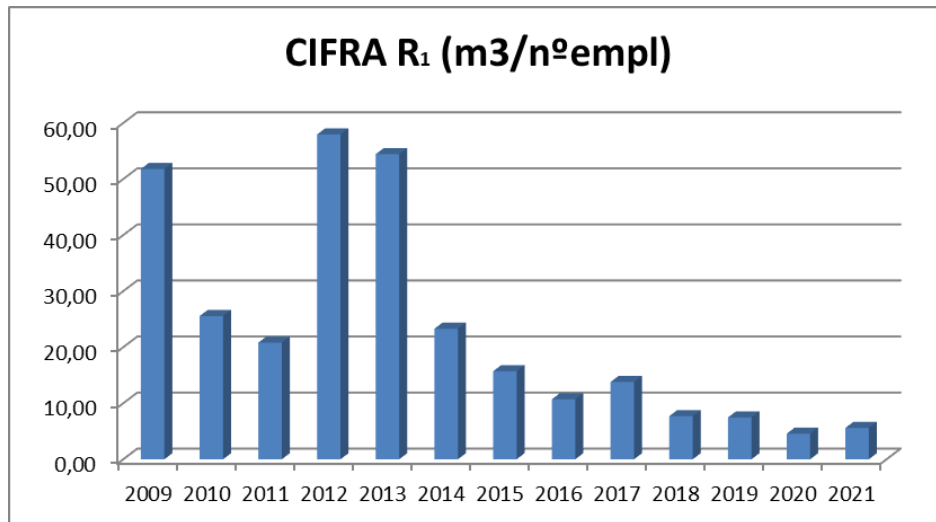
CONSUMO AGUA

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Agua (m3)	511	437	1101	1143	489	377	246	331	200	224	137	179
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-14,481	151,945	3,815	-57,218	-22,904	-34,748	34,553	-39,577	12,000	-38,839	30,657
CIFRA A (m3)	511	437	1101	1143	489	377	246	331	200	224	137	179
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-14,481	151,945	3,815	-57,218	-22,904	-34,748	34,553	-39,577	12,000	-38,839	30,657
CIFRA R. (m3/nºempl)	25,55	20,81	57,95	54,43	23,29	15,71	10,70	13,79	7,69	7,47	4,57	5,59
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-18,554	178,466	-6,072	-57,218	-32,541	-31,911	28,946	-44,225	-2,933	-38,839	22,491
CIFRA R. (m3/operaciones*)	0,15	0,14	0,38	0,41	0,16	0,12	0,07	0,09	0,04	0,03	0,02	0,02
PORCENTAJE REDUCCIÓN	#¡REF!	-6,951	170,604	6,215	-60,967	-22,476	-39,543	14,358	-58,542	-11,919	-24,130	-0,065

* Operaciones = Averías + Revisiones

Se ha producido un aumento de un 30,65% en relación al año anterior, respecto al indicador nº de empleados en un 22,49%. Respecto al indicador nº de operaciones se ha producido una disminución de un 0,06%. Este aumento en el consumo es debido a que ha aumentado el número de operaciones.





BIODIVERSIDAD

La empresa se encuentra en un polígono industrial, con lo cual nuestra afección a nivel individual se considera de impacto poco significativo. La superficie del suelo es de 785 m² entre 32 empleados corresponde a 24,53 m², y el 100% de la superficie está sellada.

No existen áreas, ni en el centro ni fuera del centro, orientadas según naturaleza.

CONSUMO ENERGIA RENOVABLES

FICARA S.A., en este periodo no dispone de consumo de energía renovable, con lo que se no se ha considerado este indicador debido a la ausencia de datos. La organización no tiene infraestructura para generar energía renovable es por ello que el consumo es cero.

RUIDOS

La empresa no genera impacto medioambiental por RUIDO a su entorno, trabaja en sólo 1 turno de trabajo de 8 de la mañana a 7 de la tarde, igualmente está sujeta a la legislación pertinente de ruidos, y por lo tanto es preceptiva la realización de estudios que controlen la calidad de estos ruidos, ajustándose en su periodicidad y tipo de estudios a la legislación vigente, y siendo realizados anualmente de forma voluntaria por Organismos de Control Autorizados (OCA).

En septiembre del 2005 se realizó un estudio por una OCA (Eurocontrol) siendo los resultados siguientes:

Punto de muestreo	Nivel evaluación diurno db(A)	Incertidumbre	Valores limite de emisión Decreto 78/1999
1	67,7	± 2,01	70
2	73	± 2,06	70
3	68,5	± 2,04	70
4	62,7	± 1,98	70

Observación: Debido al paso de la Nacional IV, Ctra. De Andalucía al lado de FICARA (punto de muestreo nº 2), el ruido de fondo es muy intenso. Este ruido, influye directamente sobre el ruido de la actividad, y ante la imposibilidad de parar el tráfico de dicha autovía, no se puede evaluar correctamente el ruido producido por FICARA, y teniendo en cuenta el resultado de este control, se puede ver que el ruido de fondo es superior al de la actividad.

VERTIDOS AL SANEAMIENTO

FICARA S.A. es una empresa que vierte sus efluentes al Sistema Integral de Saneamiento perteneciente al municipio de Pinto. De forma voluntaria se han realizado analíticas de vertidos por Organismos de Control Autorizados (OCA). A lo largo del último trimestre del año 2015 y primer semestre 2016, se estimaba realizar una analítica de vertidos por parte de Eurocontrol, pero esta no se ha realizado debido a que la Dirección lo ha desestimado debido al elevado el coste la misma.

Su consumo de agua es inferior a 3500 m³/año, lo que obliga a la empresa a disponer de identificación industrial, pero no autorización de vertidos.

Estos son los resultados obtenidos en el estudio realizado por la OCA (Eurocontrol) en septiembre 2012:

Parámetro	Unidades	Resultados	Valor Máximo
Conductividad	μS/cm	121,20	7500
DB0 ⁵	Mg O ₂ /l	17	1000
DQO	Mg O ₂ /l	55	1750
PH	Ud. PH	6,96	6-10
Aceites y grasas	Mg/l	14	100
Sólidos en suspensión	Mg/l	25	1000
Temperatura	°C	19,6	<40
Detergentes aniónicos	Mg/l	1,6	30

AÑO 2007:

Parámetro	Unidades	Resultados	Valor Máximo
Conductividad	μS/cm	188,6	7500
DB0 ⁵	Mg O ₂ /l	19	1000
DQO	Mg O ₂ /l	66	1750
PH	Ud. PH	7,67	6-10
Aceites y grasas	Mg/l	6,17	100
Sólidos en suspensión	Mg/l	70	1000
Temperatura	°C	18,5	<40
Detergentes aniónicos	Mg/l	0,21	30
Detergentes aniónicos	Mg/l	<0,1	30

6.- ASPECTOS LEGALES.

Por la presente declaramos el cumplimiento de la legislación medioambiental y de las condiciones de las autorizaciones, durante el periodo indicado en la presente declaración medioambiental, por parte de nuestra organización en el centro incluida en la misma

La empresa dispone de los siguientes documentos legales:

RESIDUOS

Alta como pequeño productor de residuos tóxicos y peligrosos, inscrito en la Comunidad de Madrid con fecha de concesión 21/octubre/2002. Según Real Decreto 4/1991 con el siguiente número de identificación **A-79/509469/MD51/2002/4607**

Alta en el **Código NIMA** con fecha 31 de agosto de 2012, según Ley 22/2011 de 28 de julio de residuos y suelos contaminados, con el siguiente **NIMA 2800008080.**

En cuanto a la aplicación del Real Decreto 710/2015, de 24 de julio , sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos, FICARA dispone de un acuerdo de cesión con GESTIONBAT, nuestro proveedor de baterías.

LICENCIA ACTIVIDAD

Licencia de actividad y de apertura expedida por el ayuntamiento de Pinto. Concedida con fecha 14/marzo/2005 conforme a la Ley 2/2002.

VERTIDOS

Identificación industrial al Ayto. Pinto conforme a la ley 10/1993 al Sistema Integral Ayuntamiento con fecha 26/julio/2004.


Control Voluntario de Vertidos de Aguas Residuales realizado por EUROCONTROL con fecha 13 de septiembre de 2012. En el que se concluye que los valores de los parámetros están por debajo de los límites marcados en el Decreto 57/2005, de 30 de junio.

OTROS

Inscripción en el registro industrial con número 28-91793 conforme a lo establecido en el Decreto 1523/1999.

Se presento el Informe periódico de situación de suelos contaminados el 28 de diciembre de 2020, conforme al Real Decreto 9/2005, la Dirección General de Evaluación Ambiental a través de un certificado nos indicó que mediante Resolución del Director General del Medio Ambiente, notificada el 23 de marzo de 2010, se estableció que los informes de situación se deberán presentar cada 5 años a partir de la fecha de Resolución del mismo (23 de marzo de 2010). Conforme a la Ley 22/2011 se presenta un nuevo Informe de Situación de Suelo con fecha 13/03/2015 a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, con fecha 25/05/2015 se recibe resolución del cumplimiento del trámite, además de informarnos de la próxima fecha de presentación del Informe de Situación de Suelos.

Se presentó un estudio de minimización en el año 2005. Dado que nuestra empresa no realiza procesos productivos, este estudio se presentó por error en la interpretación de la Ley

	<h1 style="color: green;">DECLARACIÓN AMBIENTAL</h1>	<p>FICARA S.A. C/ Del Agua 2, Pol. Ind. las Arenas 28320 - Pinto (Madrid) Tel. 916924072 - Fax 916922878 E-Mail: info@ficaracarretillas.com</p>
Periodo: Enero 2021 – Diciembre 2021		PÁGINA Nº:40/40

5/2003. En la comunicación de la Dirección General del Medio Ambiente, Área de Planificación y Gestión de Residuos, con registro de salida Ref: 10/062228.2/10 (fecha 20/04/2010) se nos confirma que no es necesario que presentemos el Estudio de Minimización de Residuos Peligrosos.

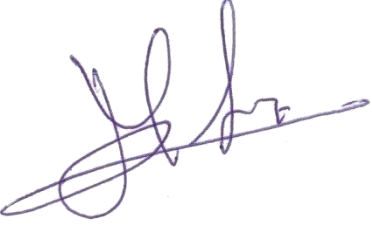
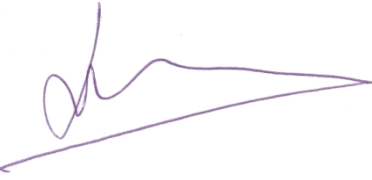
7. ACREDITACIÓN DEL SISTEMA Y SIGUIENTE VERIFICACIÓN.

El próximo periodo de Declaración Ambiental será desde el 01 de enero de 2022 hasta el 31 de Diciembre de 2022*.

La siguiente verificación se realizará en junio del 2023, por Cámara Certifica con nº de verificador ES-V-0017.

8. COMUNICACIÓN DE LA DECLARACIÓN AMBIENTAL

Una vez validada y verificada la Declaración se publicará en la página web oficial de la empresa: www.ficaracarretillas.com.

Emitido y Revisado Por: Mariano Saz Pérez	Aprobado por: Luis de Sancha Bench
 (Responsable SGCI) Fecha: 18 de julio de 2022	 (Gerente) Fecha: 18 de julio de 2022

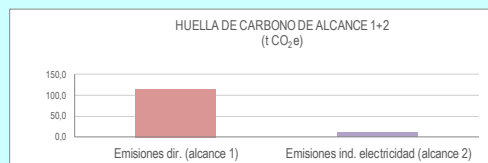
9. ANEXO – CÁLCULO DE HUELLA DE CARBONO 2021

Nombre de la organización	FICARA S.A.
Sector de actividad	S.- Otros servicios

RESULTADOS ABSOLUTOS AÑO DE CÁLCULO

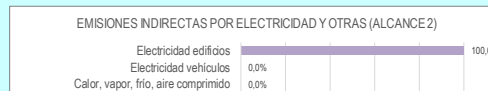
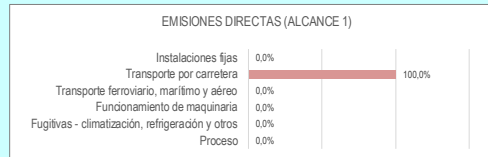
Resultados (el dato a introducir en el formulario en caso de solicitar la inscripción en el Registro es el expresado en t CO₂e)

Año de cálculo	2021
EMISIONES DIRECTAS	113,99 t CO ₂ , 0,41 kg CH ₄ , 3,48 kg N ₂ O, 114,92 t CO ₂ e
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	10,21 t CO ₂ e
TOTAL	113,99 t CO₂, 0,41 kg CH₄, 3,48 kg N₂O, 125,13 t CO₂e



Resultados por gases desglosados según actividades

	kg CO ₂	g CH ₄	g N ₂ O	kg CO ₂ e
EMISIONES DIRECTAS (ALCANCE 1)				
Instalaciones fijas	0,00	0,00	0,00	0,00
Transporte por carretera ⁽¹⁾	113.989,19	412,67	3.484,79	114.924,21
Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00	0,00	0,00	0,00
Funcionamiento de maquinaria fúgitiva - climatización y refrigeración	0,00	0,00	0,00	0,00
Proceso	0,00	0,00	0,00	0,00
SUBTOTAL	113.989,19	412,67	3.484,79	114.924,21
EMISIONES INDIRECTAS (ALCANCE 2)				
Electricidad edificios ⁽²⁾	-	-	-	10.209,52
Electricidad vehículos ⁽²⁾	-	-	-	0,00
Calor, vapor, frío, aire comprimido	-	-	-	0,00
SUBTOTAL	0,00	0,00	0,00	10.209,52
TOTAL	113.989,19	412,67	3.484,79	125.133,73

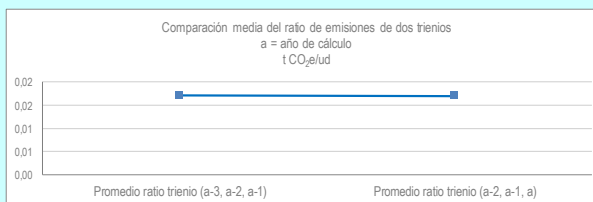
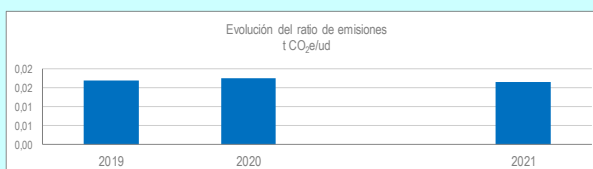


⁽¹⁾ Las emisiones de los vehículos eléctricos se engloban en emisiones indirectas debidas al consumo de electricidad.

⁽²⁾ Para años anteriores a 2021 las emisiones debidas al consumo eléctrico solo tienen en cuenta el CO₂ y no otros GEI.

RESULTADOS RELATIVOS - EVOLUCIÓN

AÑO DE CÁLCULO:	2021	0,0165 t CO ₂ e / unidades
		0,1594 t CO ₂ e / m ²
		3,9103 t CO ₂ e / empleado
AÑO 1:	2019	0,0168 t CO₂e / unidades
		0,1546 t CO₂e / m²
		4,0460 t CO₂e / empleado
AÑO 2:	2020	0,0175 t CO₂e / unidades
		0,1297 t CO₂e / m²
		3,3937 t CO₂e / empleado
AÑO 3:		



Reducción de 1,16%

RESULTADOS DE EMISIONES POR EDIFICIO / SEDE

Sede		
ALCANCE 1	Instalaciones fijas no Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Instalaciones fijas Ley 1/2005	0,00 t CO ₂ e
	Transporte por carretera	0,00 t CO ₂ e
	Transporte ferroviario, marítimo y aéreo	0,00 t CO ₂ e
	Funcionamiento de maquinaria fúgitiva - climatización y refrigeración	0,00 t CO ₂ e
	Proceso	0,00 t CO ₂ e
	TOTAL EMISIONES DIRECTAS	0,00 t CO₂e
ALCANCE 2	Electricidad edificios	10,21 t CO ₂ e
	Electricidad vehículos	0,00 t CO ₂ e
	Consumo de calor, vapor, frío	0,00 t CO ₂ e
TOTAL EMISIONES INDIRECTAS ELECTRICIDAD	10,21 t CO₂e	
TOTAL	10,21 t CO₂e	